

On and Off Road. Work or Play

Производя подготовку внедорожника, кроссовера или коммерческого автомобиля для необходимых вам целей, будь то работа или отдых, TJM предлагает необходимое оборудование, обладающее прочностью, надежностью, приятным внешним видом и долговечностью.

Будучи такими же поклонниками полноприводной техники, как и вы, мы знаем и понимаем, что вам необходимо. Многие аксессуары TJM имеют национальные и международные награды. TJM предоставляет аксессуары для защиты вашего автомобиля и улучшения его характеристик, независимо от того, в какой точке земного шара вы ездите.

Для защиты автомобиля: все, начиная с мощного переднего бампера или легкого кенгурина, включая защитные боковые дуги, подножки, защиту днища и нижней части, задние бамперы или стильные каркасы безопасности, заканчивая канопами TJM для пикапов, которое защитит ваши ценные вещи от воздействия окружающей среды.

Для улучшения характеристик: отправляйтесь в путь в любое направление с блокировками TJM Pro Locker, шноркелем Airtec, который удостоился высокой награды и лебедкой TJM, способной вытащить вас из передрыга. Покорите еще большие расстояния с дополнительным топливным баком и запасом воды. Подвеска XGS заметно улучшит комфорт при движении, управлении автомобилем, во время буксировки и предоставит дополнительные возможности по перевозке груза.

Дополнительные аксессуары: багажники на крышу, багажники для производственных целей, дополнительные фары, системы хранения груза, системы для дополнительных аккумуляторов, накладки для расширения колесных арок, электронные системы коммуникации, палатки и многое другое, вы сможете найти именно в нашем магазине.

Много что изменилось за прошедшие 37 лет, но философия нашей компании, отменное качество, новаторство, а также обязательства перед клиентами остаются неизменными.

В данном каталоге TJM имеет честь представить вам самый обширный в Австралии диапазон настоящего оборудования для дорожных и внедорожных условий передвижения.

TJM PRODUCTS

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ

ПОДВЕСКА XGS 4WD

КАНОПИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ ДЛЯ ПИКАПОВ

ЛЕБЕДКИ

СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ЭВАКУАЦИИ

БЛОКИРОВКИ PRO LOCKER

ШНОРКЕЛИ AIRTEC

СИСТЕМЫ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ АККУМУЛЯТОРОВ

ВОЗДУШНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

БАГАЖНИКИ

ОТ РЕДАКТОРА

ПРИВИЛЕГИРОВАННЫЙ ПОСТАВЩИК

ОСНОВНЫЕ АКСЕССУАРЫ



Мы прошли длинный и нелегкий путь





TJM Products Pty Ltd основана в Австралии в 1973 году. Три основателя компании Тэйлор, Джонс и Молленхауэр сплотились и объединили свои идеи для запуска производства с главной целью - выпускать и разрабатывать качественное оборудование для внедорожников.

Пребывая 37 лет на рынке, TJM продолжает проектирование и производство продукции для внедорожников, точно придерживаясь основной философии высококлассной инженерии и новаторства. TJM - это лидирующая компания по дизайну, конструированию и производству, а также дистрибьюторской сети дорожного и внедорожного оборудования. Перед тем, как приступить к изготовлению образцов своей продукции и начать серию динамических и статических испытаний, группа исследователей и инженеров-разработчиков компании проводит большую работу. Используются высокие технологии, такие как лазерное сканирование для точного преобразования в трехмерную модель: прорабатывается каждая деталь и оценивается ее эффективность

в специальных программах, для получения поэлементного анализа с целью достижения максимальной эффективности нового продукта.

Все фронтальные системы защиты разработаны с учетом требований Австралийских Стандартов (VFPS Standard AS. 4876.1-2002).

TJM производит широкий диапазон фронтальных систем защиты (мощные металлические бамперы с дугами), реллинги для защиты кузова по бокам и задние бамперы, каркасы безопасности, багажники, подножки и кронштейны для запасных колес. Линейка аксессуаров состоит из снаряжения для эвакуации, лебедок, компонентов подвески, расширителей колесных арок, шноркелей, пневматических блокировок дифференциалов и других деталей, изготовленных по конструкторским спецификациям TJM. Торговые марки компании: TJM XGS, TJM Pro Locker, TJM OX, Red Centa и TJM Airtec являются основой нашей линейки качественных продуктов.

Аксессуары компании TJM для внедорожников распространяются и обслуживаются через крупнейшую в Австралии сеть, предлагающую

всестороннюю предпродажную консультацию и послепродажный сервис для розничных покупателей, для правительственных учреждений, горнодобывающих предприятий и предпринимателям.

TJM поставляет свою продукцию более, чем в сорок стран мира на всех континентах. Высокий уровень продукции TJM демонстрируется успешными поставками производителем оригинального оборудования как в самой Австралии, так и за рубежом, таким, как Nissan, Mazda, Mitsubishi, GMH и Ford.

Продолжая поиск совершенства и внедряя инновации во всевозможные виды продукции, в передовую инженерию, в тестирование и производство, TJM остается лидером на рынке, обеспечивающим качество и сертификацию в соответствии с Международным Стандартом ISO 9001.

Стильный внешний вид, качество, достоинства и легендарная точность продукции TJM обеспечивают первенство выбора среди автомобильных аксессуаров и оборудования.



Технология и совместимость с подушками безопасности



ТЕХНОЛОГИЯ

TJM гарантирует, что каждая деталь и аксессуар изготовлен с высокой точностью и отвечает высшему стандарту. Использование оборудования с лазерным сканированием, трехмерных графических программ позволяет конструкторскому бюро TJM следить за процессом рождения детали от концепта до выхода готовой продукции. В производстве используется оборудование, отвечающее последнему слову техники, включая машинные центры CNC, лазерные и плазменные резак, отдельную линию трубогибочных станков. За управлением всего этого оборудования стоит высококвалифицированный состав работников, гарантирующий точность и качество продукции.

СОВМЕСТИМОСТЬ С ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Подушки безопасности в современных автомобилях

- неотъемлемая составляющая современных систем пассивной безопасности. Они размещены производителем по всему салону автомобиля для защиты пассажиров и водителя при опрокидывании, лобовых или боковых столкновениях. Как мы знаем, подушки безопасности срабатывают от сигналов сенсоров, установленных в панелях кузова. Предлагаемые нами системы фронтальной защиты TJM (бамперы и кенгурины) и некоторые типы боковых подножек специально разработаны с учетом сохранения работоспособности этих сенсоров в стандартном режиме.

НЕЗАВИСИМАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ

TJM в обязательном порядке проводит обширные краш-тесты в виртуальном, статическом и динамическом типах испытаний на предмет срабатывания и действия стандартных подушек безопасности при совместном использовании с нашей продукцией.



ЗОНЫ ДЕФОРМАЦИИ И ПОГЛОЩЕНИЯ УДАРА

Зоны деформации и поглотители ударной силы учтены в каждом современном автомобиле с целью обеспечения «смягчающего эффекта», для лучшей защиты водителя и пассажиров в момент лобового удара. На обычном внедорожнике зоны деформации присутствуют только на укомплектованных подушкой безопасности автомобилях. Согласно Техническим Требованиям Австралии (ADR69) для автомобилей, системы фронтальной защиты для внедорожников компании TJM разработаны с учетом сохранения функционирования подушек безопасности, и не нарушают эффективность работы «мягких зон».

УСТАНОВКА ЛЕБЕДОК И РАБОТА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Эвакуационное оборудование является рядовым дополнением к большинству внедорожников. Особенно популярны у любителей бездорожья лебедки T13 и T15 VFPS TJM. Дополнительный вес лебедки (40-60 кг) и ее

расположение по отношению к бамперу и раме автомобиля являются важными техническими особенностями для сохранения правильного функционирования подушки безопасности. Крепежные элементы лебедки продуманы таким образом, чтобы не оказаться причиной деформации системы крепления бампера в момент столкновения. Системы фронтальной защиты TJM разработаны с учетом совместимости работы с подушками безопасности, как с установленной лебедкой, так и без нее.

БОКОВЫЕ РЕЛЛИНГИ И ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Боковые реллинги TJM отдельно проходили тест на фронтальное столкновение для оформления соответствующего разрешения на совместимость эксплуатации со стандартными подушками безопасности (для автомобилей, оборудованных этими системами), гарантирующее их правильную работу в случае лобового столкновения.

Защита автомобиля





НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ЗАЩИТА

Нет ничего надежнее и сильнее, чем системы защиты автомобиля ТМ.

Новое направление дизайна TJM Outback



Certain TJM bull bar models may not incorporate all of the below features.



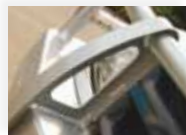
1. В бамперах TJM применена конструкция для формирования оптимального направления воздуха в пяти плоскостях для лучшей аэродинамики. Сгиб преднамеренно задано направление для максимальной эффективности и стильного внешнего вида. Боковая часть бампера подведена под угол крыла и визуально соответствует концепции общего вида автомобиля.



2. Встроенные противотуманные фары являются такой же стандартной комплектующей, как и указатели поворота, и габаритные огни.



3. Установленные на автомобилях антенны не раз доказали свою значимость в поездках на дальние расстояния. Бамперы TJM содержат в себе два прочных крепления, расположенные за основными защитными дугами.



4. Клыки бампера TJM представляют собой отдельную стальную стойку, которая расположена на бампере по вертикали и служит для максимального усиления. 40-миллиметровые металлические пластины, закрывающие стойки, призваны скрыть острые углы стойки и бампера, а также улучшают эстетические качества.



5. Кронштейны бамперов TJM разработаны для каждой модели автомобиля индивидуально. Их конструкция позволяет равномерно распределить удар при столкновении и усилие в момент буксировки лебедкой вдоль рамы или лонжеронов автомобиля. Конструкция кронштейнов обеспечивает надежную фиксацию бампера, сохранение его прочностных характеристик и правильное поведение при столкновениях.



6. В бамперах TJM предусмотрены прочные и надежные точки крепления, расположенные в безопасном месте, для установки и защиты дополнительного светового оборудования. Кроме того, прочность систем фронтальной защиты TJM предусматривает исключение вибрации бампера, которое влечет за собой искажение светового пучка, вывод из строя ламп фар и общую усталость металла.



Продукция TJM изготовлена посредством современного моделирования поверхности и использования трехмерного программного обеспечения 3D CAD, что позволяет определить конструкцию и дизайн нового бампера и развить проект дальше. В процессе разработки нового концепта прорабатывается множество дизайнерских версий и опытных образцов, параллельно проводится процедура окончательного анализа будущей модели для оценки прочности и эффективности. Компанией используется лазерное сканирование автомобилей для сохранения технически важных ключевых данных с целью ускорения процесса разработки новых продуктов TJM и гарантирования правильной установки их на автомобили.



В производстве TJM используются лазерные резыки по металлу с точностью до 1-го мм.



В процессе производства стальной лист сгибается с использованием прессов CNC, которые обеспечивают точность и последовательность действий. Эти согнутые профили и составляют секции самого бампера TJM.



Плазменные резаки используются для конечной обработки дизайнерских элементов, которые требуют скорости и повышенной точности.



Для равномерного загиба труб используются специальные трубогибы CNC, которые позволяют сохранить неизменными толщину стенки и гладкую поверхность в месте загиба.



Каждый бампер TJM после производства подвергается строгому контролю и испытанию на предмет качества продукции.



Стальные бамперы TJM проходят процедуру дробеструйной обработки, процесс фосфатирования перед порошковым окрашиванием, а также тепловую обработку в печах для окончательного закрепления и сохранения долговечности. Порошковое покрытие является превосходной основой для покраски и подбора цвета в случае необходимости.



7. TJM первый разработал универсальный усиленный разъем Т-слот для установки докмата непосредственно к самому бамперу.



8. Специальная рама, встроенная в бампер, разработана для крепления разных типов лебедок и никаким образом не влияет на работу подушек безопасности и систем пассивной безопасности автомобиля. Бампер разработан с учетом серьезных нагрузок при работе лебедкой и протестирован в различных условиях тягосцепных работ.



9. Закрепленный посредством болтового соединения стальной щит защищает уязвимые агрегаты автомобиля снизу и сохраняет воздушное охлаждение через специальные отверстия.



10. Практически все новые модели бамперов TJM являются полностью взаимозаменяемыми и не требуют дополнительных работ с заводскими бамперами. К тому же бамперы оформлены под формы головной оптики конкретного автомобиля, что дополнительно улучшает внешний вид. Эти части отделки могут быть отполированы до блеска или окрашены в предпочитаемый вами цвет.

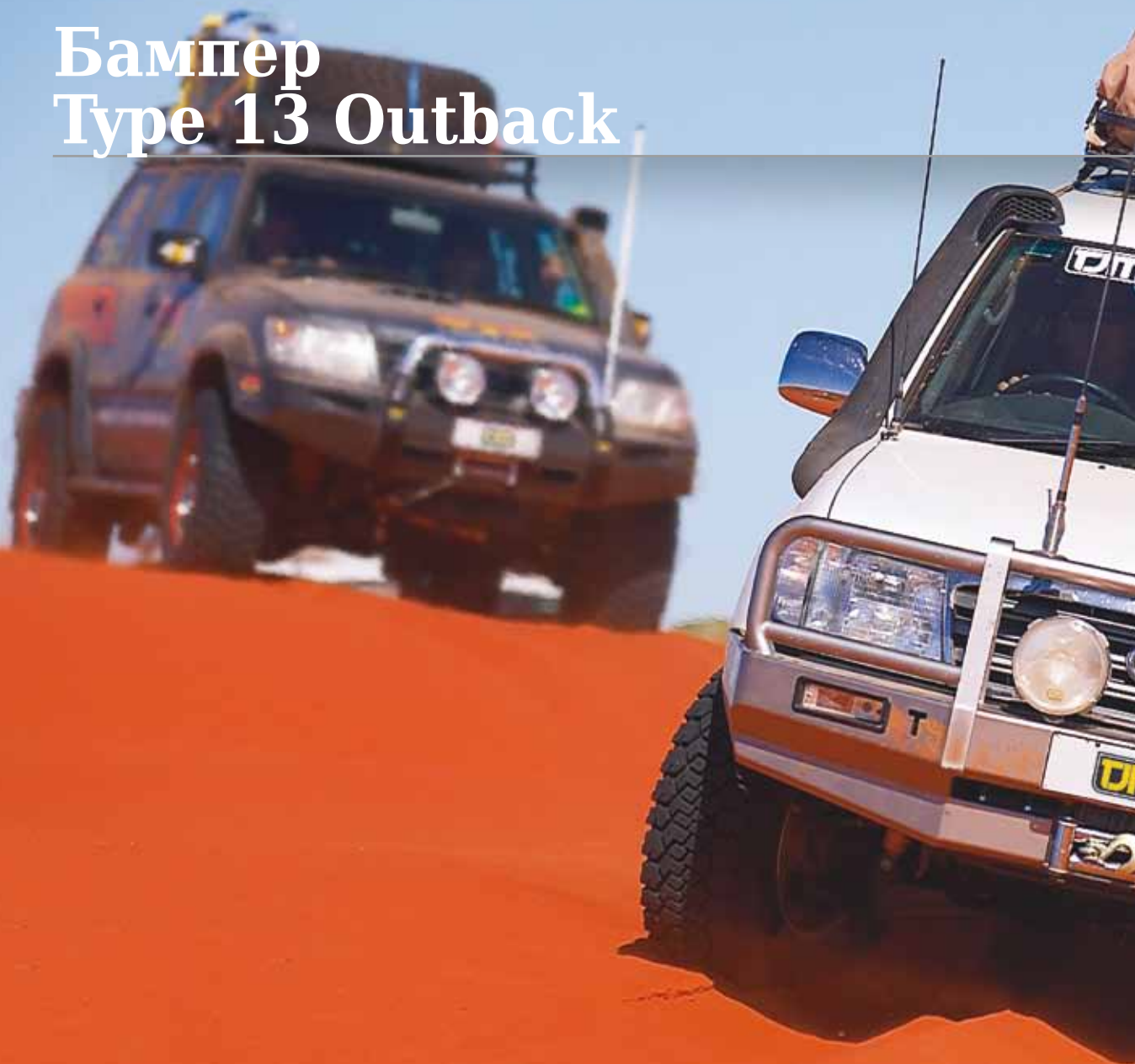


11. Бамперы TJM спроектированы с учетом формирования потоков воздуха, для максимально эффективного охлаждения радиатора автомобиля через воздухозаборники. Воздухозаборник одновременно обеспечивает доступ к системе управления лебедкой.



12. На плоскости бампера TJM находится специальное просмотровое окошко для контроля движения троса. В момент работы лебедки просовывать руку в это отверстие не рекомендуется.

Бампер Type 13 Outback





Бампер Type 13 Outback





ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сделаны из прочной стали
- Оцинкованы и покрыты порошковой полиэфирной краской (темно-черной)
- Толщина металла 3 мм
- Металлические пластины, опоясывающие вертикальные стойки и бампер, для дополнительного усиления
- Дважды обваренные внешние петли
- Увеличение углов въезда и съезда
- Два прочных крепления для установки антенн
- Указатели поворота и габаритные огни под поликарбонатным стеклом в сборе
- Предусмотрены места для крепления больших дополнительных фар
- Усиленный разъем Т-слот в бампере для дополнительной точки подъема автомобиля домкратом
- Покрытая порошковой краской стальная рама для установки лебедки в стандартной комплектации
- Предусмотрена установка различных вариаций лебедок
- Совместимость с работой подушек безопасности
- Не влияет на гарантийный срок нового автомобиля

А ТАКЖЕ НА НЕКОТОРЫХ МОДЕЛЯХ ДОСТУПНО:

- Боковые отбойники из трубы меньшего диаметра для защиты головной оптики
- Формованные углубления для установки противотуманных фар
- Формованные углубления для установки указателей поворота и габаритных огней

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СЕРИИ TYPE 13:

- Стальные пластины, служащие для дополнительного усиления и опоясывающие вертикальные стойки и бампер, стильно и аккуратно закруглены
- Встроенные противотуманные фары
- Встроенные в бампер указатели поворота
- Оформлены в одном стиле с формой головной оптики
- Разработаны с целью максимального увеличения угла въезда
- Предусмотрены крепления для лебедки в нижней части бампера
- Встроенные буксировочные проушины
- Защита нижней части автомобиля на болтовом соединении



Бампер из легких сплавов Type 15 Deluxe





Бампер из легких сплавов Type 15 Deluxe

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Полированный алюминий
- Толщина металла 4 мм
- Диаметр трубы 76 мм с толщиной стенки 3,2 мм (центральная часть отбойника)
- Диаметр трубы 45/50 мм с толщиной стенки 3,2 мм (боковые части отбойника)
- Дважды обваренные внешние петли
- Увеличение углов въезда и съезда
- Два прочных крепления для установки антенн
- Указатели поворота и габаритные огни под поликарбонатным стеклом в сборе
- Предусмотрены места для крепления больших дополнительных фар
- Крепления для лебедок покрыты порошковой краской
- Рама лебедки поставляется в случае, где возможна ее установка
- Совместимость с работой подушек безопасности
- Не влияет на гарантийный срок нового автомобиля

А ТАКЖЕ НА НЕКОТОРЫХ МОДЕЛЯХ ДОСТУПНО:

- Боковые отбойники из трубы меньшего диаметра для защиты головной оптики
- Энергопоглощающие буферы из поликарбоната
- Формованные углубления для установки противотуманных фар
- Формованные углубления для установки указателей поворота и габаритных огней





Стальной бампер Типа 15 Deluxe





Стальной бампер Типа 15 Deluxe





ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сделаны из прочной стали
- Оцинкованы и покрыты порошковой полиэфирной краской (темно-черной)
- Толщина металла 3 мм
- Диаметр трубы 63/76 мм с толщиной стенки 2 мм (центральная часть отбойника)
- Диаметр трубы 45/50 мм с толщиной стенки 2 мм (боковые части отбойника)
- Дважды обваренные внешние петли
- Увеличение углов въезда и съезда
- Два прочных крепления для установки антенн
- Указатели поворота и габаритные огни под поликарбонатным стеклом в сборе
- Предусмотрены места для крепления больших дополнительных фар
- Стальная рама для установки лебедки покрыта порошковой краской в стандартной комплектации
- Предусмотрена установка различных типов и моделей лебедок
- Совместимость с работой подушек безопасности
- Не влияет на гарантийный срок нового автомобиля

AVAILABLE ON SOME MODELS:

- Усиленный разъем Т-слот в бампере для дополнительной точки подъема автомобиля домкратом
- Боковые отбойники из трубы меньшего диаметра для защиты головной оптики
- Энергопоглощающие буферы из поликарбоната

Стальной бампер Type 15 Fleet

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сделаны из прочной стали
- Оцинкованы и покрыты порошковой полиэфирной краской (темно-черной)
- Толщина металла 3 мм
- Увеличение углов въезда и съезда
- Предусмотрены места для крепления больших дополнительных фар
- Указатели поворота и габаритные огни под поликарбонатным стеклом в сборе
- Два прочных крепления для установки антенн
- Усиленный разъем Т-слот в бампере для дополнительной точки подъема автомобиля домкратом
- Крепления для лебедок покрыты порошковой краской
- Предусмотрена установка различных типов и моделей лебедок
- Совместимость с работой подушек безопасности
- Не влияет на гарантийный срок нового автомобиля





Стальной бампер Type 17

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сделаны из прочной стали
- Оцинкованы и покрыты порошковой полиэфирной краской (темно-черной)
- Увеличение углов въезда и съезда
- Предусмотрены места для крепления больших дополнительных фар
- Крепления для лебедок покрыты порошковой краской
- Предусмотрена установка различных вариаций лебедок
- Совместимость с работой подушек безопасности
- Не влияет на гарантийный срок нового автомобиля

А ТАКЖЕ НА НЕКОТОРЫХ МОДЕЛЯХ ДОСТУПНО:

- Указатели поворота и габаритные огни под поликарбонатным стеклом в сборе
- Усиленный разъем Т-слот в бампере для дополнительной точки подъема автомобиля домкратом





Стальной бампер Туре 3

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сделаны из прочной стали
- Оцинкованы и покрыты порошковой полиэфирной краской (темно-черной)
- Толщина металла 3 мм
- Увеличение углов въезда и съезда
- Два прочных крепления для установки антенн
- Предусмотрены места для крепления больших дополнительных фар
- Крепления для лебедок покрыты порошковой краской
- Предусмотрена установка различных вариаций лебедок
- Совместимость с работой подушек безопасности
- Не влияет на гарантийный срок нового автомобиля

А ТАКЖЕ НА НЕКОТОРЫХ МОДЕЛЯХ ДОСТУПНО:

- Указатели поворота и габаритные огни под поликарбонатным стеклом в сборе
- Усиленный разъем Т-слот в бампере для дополнительной точки подъема автомобиля домкратом
- Энергопоглощающие буферы из поликарбоната





Кенгурины Туре 16

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сделаны из алюминия высшего качества или нержавеющей стали
- Предусмотрено крепление для дополнительных фар
- Защищает заводской бампер от незначительных столкновений и царапин
- Не требует вмешательства в конструкцию заводского бампера
- Увеличивает стоимость автомобиля
- Совместимость с датчиками подушек безопасности
- Не влияет на гарантийный срок нового автомобиля

А ТАКЖЕ НА НЕКОТОРЫХ МОДЕЛЯХ ДОСТУПНО:

- 2 типа конструкций: с высоким и низким уровнем дуги
- Специальные декоративные пластины улучшают внешний вид автомобиля





Перечень оборудования фронтальной защиты

	T3	T13	T15 SF	T15 SD	T15 AD	T16 HL	T16 LL	T17
▶ CRYSLER JEEP								
Cherokee								
Grand Cherokee								
Wrangler TJ								
Wrangler JK	✗							
▶ DAEWOO								
Musso Wagon								
▶ FORD								
Courier Petrol 01/1988 - 02/1999								
Courier Diesel 01/1988 - 02/1999								
Courier Petrol 01/1999 - 11/2002			✗	✗				
Courier Diesel 01/1999 - 11/2002			✗	✗				
Courier 4 Cyl Petrol 11/2002 - 11/2006			✗	✗				
Courier Diesel 11/02 - 11/2006			✗	✗				
Courier V6 Petrol 11/2002+			✗	✗				
Escape Pre 2008 & 2008+								
F250/F350 V8 Diesel 08/2001+								
F250/F350 6 Cyl Diesel 08/2001+								
Falcon XD-XG								
Falcon XH								
Falcon EF								
Falcon EL								
Falcon AU							✗	
Falcon BA							✗	
Falcon BA RTV							✗	
Falcon BA MKII							✗	
Ranger Petrol 01/2007+		✗	✗	✗	✗	✗		
Ranger ITD 01/2007+		✗	✗	✗	✗	✗		
Territory 05/2004+							✗	
▶ HOLDEN								
Adventura VZ								
Colorado			✗		✗	✗		
Commodore VR&VS								
Commodore VT VU VX VY								
Commodore VZ								
Commodore VE								
Crewman VY								
Crewman VZ								
Cross 6 VZ								
Cross 8 VZ								
Jackaroo Petrol 04/1992 - 01/1998								
Jackaroo Diesel 04/1992 - 01/1998								
Jackaroo Petrol 02/1998 - 03/2001								
Jackaroo Diesel 02/1998 - 03/2001								



	T3	T13	T15 SF	T15 SD	T15 AD	T16 HL	T16 LL	T17
Jackaroo Wide Track Petrol 04/2001 - 07/2003						✘		
Jackaroo Wide Track Diesel 04/2001 - 07/2003						✘		
Rodeo Petrol 10/1992 - 12/1996								
Rodeo Diesel 10/1992 - 12/1996								
Rodeo R7/R9 Petrol 02/1997 - 02/2003			✘	✘				
Rodeo R7/R9 Diesel 02/1997 - 02/2003			✘	✘				
Rodeo RA Petrol 02/2003 - 11/2006		✘	✘	✘		✘		
Rodeo RA Diesel 02/2003 - 11/2006		✘	✘	✘		✘		
Rodeo RA Petrol 01/2007+			✘		✘	✘		
Rodeo RA Diesel 01/2007+			✘		✘	✘		
▶ HONDA								
CRV 12/1997 - 11/2001								
CRV 12/2001 - 09/2004								
CRV 10/2004 - 01/2007								
MDX 04/2003+								
▶ HYUNDAI								
Santa Fe 11/2000 - 04/2006								
Terracan 10/2004+								
▶ KIA								
Sorento 02/2003 - 11/2006								
Sportage 07/1999 - 04/2000								
Sportage 04/2000 - 03/2005								
▶ LANDROVER								
Defender Petrol		✘						
Defender Diesel		✘						
Discovery Petrol - 02/1999								
Discovery Diesel - 02/1999								
Discovery II Petrol 02/1999 - 09/2002				✘				
Discovery II Diesel 02/1999 - 09/2002				✘				
Discovery II Petrol 10/2002 - 02/2005								
Discovery II Diesel 10/2002 - 02/2005								
Discovery III Petrol 03/2005+								
Discovery III Diesel 03/2005+								
▶ LEXUS								
LX470								
▶ MAZDA								
BT-50 ITD 12/2006+			✘		✘	✘		
Bravo(B Series) Petrol 01/1988 - 02/1999								
Bravo(B Series) Diesel 01/1988 - 02/1999								
Bravo(B Series) Petrol 02/1999 - 11/2002			✘					
Bravo(B Series) Diesel 02/1999 - 11/2002			✘					
Bravo(B Series) 4cyl Petrol 11/2002 -11/2006			✘					
Bravo(B Series) Diesel 11/2002 - 11/2006			✘					
Bravo(B Series) V6 Petrol 11/2002+			✘					

Перечень оборудования фронтальной защиты

	T3	T13	T15 SF	T15 SD	T15 AD	T16 HL	T16 LL	T17
Tribute								
▶ MERCEDES								
ML 270 01/1999 - 08/2005								
ML 320 01/1999 - 08/2005								
ML 470 01/1999 - 08/2005								
▶ MITSUBISHI								
Challenger Petrol 08/2000+								
Pajero NH-NJ (GL GLX) Petrol								
Pajero NH-NJ (GL GLX) Diesel								
Pajero NH-NJ (GLS) Petrol								
Pajero NH-NJ (GLS) Diesel								
Pajero NL (GL GLX) Petrol								
Pajero NL (GL GLX) Diesel								
Pajero NL (GLS) Petrol								
Pajero NL (GLS) Diesel								
Pajero NM Petrol								
Pajero NM Diesel								
Pajero NM Exceed Petrol								
Pajero NM Exceed Diesel								
Pajero NP Petrol 1/2002 - 1/2006								
Pajero NP Diesel 1/2002 - 1/2006								
Pajero NP Exceed Petrol 1/2002 - 1/2006								
Pajero NP Exceed Diesel 1/2002 - 1/2006								
Pajero NS Petrol 2/2006 +		✘				✘		
Pajero NS Diesel 2/2006 +		✘				✘		
Triton MJ-MX Petrol 01/1986 - 10/1996								
Triton MJ-MX Diesel 01/1986 - 10/1996								
Triton MK Petrol 10/1996 - 06/2001								
Triton MK Diesel 10/1996 - 06/2001								
Triton MK Petrol 06/2001 - 06/2006					✘			
Triton MK Diesel 06/2001 - 06/2006					✘			
Triton MK Turbo Dies 06/2001 - 06/2006					✘			
Triton ML Petrol 07/2006+	✘	✘	✘		✘			
Triton ML Diesel 07/2006+	✘	✘	✘		✘			
▶ PROTON								
Jumbuck								
▶ SSANG YONG								
Actyon D/Cab Diesel 03/2007+								
Actyon D/Cab Petrol 03/2007+								
Musso D/Cab Petrol 04/2004 - 12/2006								
Musso D/Cab Diesel 04/2004 - 12/2006								
▶ SUBURU								
Forester 07/2002 - 06/2005								
Forester 07/2005+								



	T3	T13	T15 SF	T15 SD	T15 AD	T16 HL	T16 LL	T17
▶ SUZUKI								
Grand Vitara 04/1998 - 08/2001								
Grand Vitara 08/2001 - 09/2005						✗		
Grand Vitara XL7 08/2001 - 09/2005								
Grand Vitara 10/2005+								
Jimmy 10/1998 - 10/2005								
Sierra								
▶ TOYOTA								
4Runner Petrol 10/1989 - 06/1996				✗	✗			
4Runner Diesel 10/1989 - 06/1996				✗	✗			
Camry Petrol 10/2002 - 06/2006								
Hiace 03/2005+								
Hilux Petrol 11/1983 - 10/1988								
Hilux Diesel 11/1983 - 10/1988								
Hilux Petrol 11/1988 - 10/1997				✗				
Hilux Diesel 11/1988 - 10/1997				✗				
Hilux SR5 Petrol 11/1988 - 10/1997				✗	✗			
Hilux SR5 Diesel 11/1988 - 10/1997				✗	✗			
Hilux Petrol 11/1997 - 10/2001								
Hilux Diesel 11/1997 - 10/2001								
Hilux SR5 Petrol 11/1997 - 10/2001								
Hilux SR5 Diesel 11/1997 - 10/2001								
Hilux Turbo Diesel 11/1997 - 10/2001								
Hilux SR5 Turbo Dies 11/1997 - 10/2001								
Hilux Petrol 11/2001 - 02/2005				✗	✗			
Hilux Diesel 11/2001 - 02/2005				✗	✗			
Hilux SR5 Petrol 11/2001 - 02/2005				✗	✗			
Hilux SR5 Diesel 11/2001 - 02/2005				✗	✗			
Hilux Turbo Diesel 11/2001 - 02/2005				✗	✗			
Hilux SR5 Turbo Dies 11/2001 - 02/2005				✗	✗			
Hilux SR Petrol 03/2005+		✗	✗		✗	✗	✗	
Hilux SR5 Petrol 03/2005+		✗	✗		✗	✗	✗	
Hilux SR Turbo Dies 03/2005+		✗	✗		✗	✗	✗	
Hilux SR5 Turbo Dies 03/2005+		✗	✗		✗	✗	✗	
Kluger Petrol 07/2007+						✗		
Rav4 Petrol 11/1997 - 06/2000								
Rav4 Petrol 07/2000 - 10/2003								
Rav4 Petrol 10/2003 - 12/2005								
Rav4 Petrol 01/2006+								
100 Series Coil Petrol 04/1998 - 11/2002								
100 Series Coil Diesel 04/1998 - 11/2002								
100 Series IFS Petrol 04/1998 - 11/2002						✗		
100 Series IFS TD 04/1998 - 11/2002						✗		
100 Series Coil Petrol 11/2002 - 10/2007		✗						

Перечень оборудования фронтальной защиты

	T3	T13	T15 SF	T15 SD	T15 AD	T16 HL	T16 LL	T17
100 Series Coil Diesel 11/2002 - 10/2007		✗						
100 Series IFS Petrol 11/2002 - 10/2007		✗			✗	✗		
100 Series IFS Diesel 11/2002 - 10/2007		✗			✗	✗		
200 Series Petrol 11/2007+		✗			✗	✗		
200 Series Diesel 11/2007+		✗			✗	✗		
60 Series Petrol								
60 Series Diesel								
70 Ser Troopy V8 Diesel 03/2007+		✗						
70 Ser Ute V8 Diesel 03/2007+		✗						
75 Series Troopy FJ Petrol		✗						
75 Series Troopy HJ Diesel		✗						
75 Series Troopy HZJ Diesel		✗						
75 Series Troopy FZJ Petrol		✗						
75 Series Ute FJ Petrol		✗						
75 Series Ute HJ Diesel		✗						
75 Series Ute HZJ Diesel		✗						
75 Series Ute FZJ Petrol		✗						
76 Ser Wagon Diesel 03/2007+		✗						
78 Series Ute Petrol		✗						
78 Series Ute Diesel		✗						
79 Series Troopy Petrol		✗						
79 Series Troopy Diesel		✗						
80 Series Petrol		✗		✗	✗			
80 Series Diesel		✗		✗	✗			
Bundera Petrol		✗						
Prado (90 Series) Petrol 06/1996 - 02/2003				✗				
Prado (90 Series) Diesel 06/1996 - 02/2003				✗				
Prado (120 Series) Flared Petrol 02/2003+		✗		✗		✗		
Prado (120 Series) Flared Diesel 02/2003+		✗		✗		✗		
Prado (120 Series) Non Flared Petrol 02/2003+				✗		✗		
Prado (120 Series) Non Flared Diesel 02/2003+				✗		✗		
NISSAN								
Navara D21 Petrol 05/1992 - 03/1997								
Navara D21 Diesel 05/1992 - 03/1997								
Navara D22 Petrol 04/1997 - 11/2001				✗	✗	✗		
Navara D22 Diesel 04/1997 - 11/2001				✗	✗	✗		
Navara D22 Petrol 11/2001+				✗	✗	✗		
Navara D22 Diesel 11/2001+				✗	✗	✗		
Navara D22 Diesel 02/08+				✗	✗	✗		
Navara D/CAB D40 Petrol 12/2005+		✗	✗		✗	✗		
Navara D/CAB D40 TD 12/2005 +		✗	✗		✗	✗		
Pathfinder R50 12/1995 - 02/1999								
Pathfinder R50 Series 2 03/1999 - 07/2005								
Pathfinder R51 TD 08/2005+		✗	✗		✗	✗		



	T3	T13	T15 SF	T15 SD	T15 AD	T16 HL	T16 LL	T17
Pathfinder R51 Petrol 08/2005+		✘	✘		✘	✘		
X-Trail 01/2002 - 12/2003								
X-Trail 01/2004 - 09/2007						✘		
X-Trail 10/2007+								
Patrol GQ Petrol				✘	✘			
Patrol GQ D 4.2				✘	✘			
Patrol GQ TD 2.8				✘	✘			
Patrol GU Series 1 Wagon TD 2.8 12/1997 - 09/2001		✘						
Patrol GU Series 1 Wagon D 4.2 12/1997 - 09/2001		✘						
Patrol GU Series 1 Wagon TD 4.2 12/1997 - 09/2001		✘						
Patrol GU Series 1 Wagon P 4.5 12/1997 - 09/2001		✘						
Patrol GU Series 1 Ute D 4.2 05/1999 - 02/2003		✘						
Patrol GU Series 1 Ute TD 4.2 05/1999 - 02/2003		✘						
Patrol GU Series 2 Wagon TD 3.0 12/1997 - 09/2001		✘						
Patrol GU Series 2 Wagon TD 4.2 12/1997 - 09/2001		✘						
Patrol GU Series 2 Wagon P 4.5 12/1997 - 09/2001		✘						
Patrol GU Series 3 Wagon TD 3.0 10/2001 - 10/2004		✘						
Patrol GU Series 3 Wagon TD 4.2 10/2001 - 10/2004		✘						
Patrol GU Series 3 Wagon P 4.8 10/2001 - 10/2004		✘						
Patrol GU Series 3 Ute ITD 4.2 02/2003+		✘						
Patrol GU Series 4 Wagon TD 3.0 10/2004+		✘			✘			
Patrol GU Series 4 Wagon TD 4.2 10/2004+		✘			✘			
Patrol GU Series 4 Wagon P 4.8 10/2004+		✘			✘			
Patrol GU Series 4 Ute ITD 4.2 10/2007+		✘			✘			
Patrol MK-MQ		✘						

Задний бампер RB8





ОСОБЕННОСТИ И ПОЛЕЗНЫЕ КАЧЕСТВА

- Сделаны из прочной стали
- Оцинкованы и покрыты порошковой полиэфирной краской (темно-черной)
- Обеспечивает превосходную защиту задней части автомобиля
- Увеличивает угол съезда
- Усиленный разъем Т-слот в бампере для дополнительной точки подъема автомобиля домкратом
- Позволяет установить фаркопы особо популярных классов 2-4
- Удобная рифленая планка подножки обеспечивает удобный доступ к задней части автомобиля
- Задние блок-фары (стоп-сигналы, габаритные огни и указатели поворота) одобрены ADR, DOT и ECE

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КРЕПЛЕНИЯ ЗАПАСНЫХ КОЛЕС

- Мощный и надежный распределительный механизм
- Запирающееся крепление колеса
- Обеспечивает увеличение дорожного просвета за счет смены местонахождения запасного колеса
- Страховый запорный палец для фиксации открытого состояния
- Смазывающийся поворотный механизм
- Правосторонняя или левосторонняя установка
- Запирающийся механизм на пружинной защелке
- Прост в использовании и долговечен в эксплуатации

Задние защитные дуги RB4 и RB6



ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА RB4

- Сделаны из прочной стали
- Оцинкованы и покрыты порошковой полиэфирной краской (темно-черной)
- Диаметр трубы 63 мм
- Обеспечивают превосходную защиту задней части автомобиля
- Увеличивают угол съезда
- Удобная рифленая планка подножки обеспечивает удобный доступ к задней части автомобиля
- Позволяют установить фаркопы особо популярных классов 2-4

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА RB6

- Сделаны из прочной стали
- Оцинкованы и покрыты порошковой полиэфирной краской (темно-черной)
- Диаметр трубы 50 мм
- Обеспечивают превосходную защиту задней части автомобиля
- Увеличивают угол съезда
- Удобные рифленые планки подножки обеспечивают легкий доступ к задней части автомобиля
- Усиленный разъем Т-слот для дополнительной точки подъема автомобиля домкратом
- Сертифицированы ADR62, соответствуют Классу 4 особо мощных буксирующих устройств

1, 2 и 3. Задние защитные дуги TJM RB4

4, 5, 6 и 7. Задние защитные дуги TJM RB6



4



5



6



7

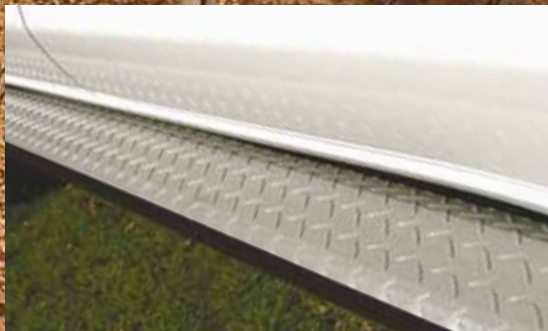
Боковые реллинги 3/4 и подножки





ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

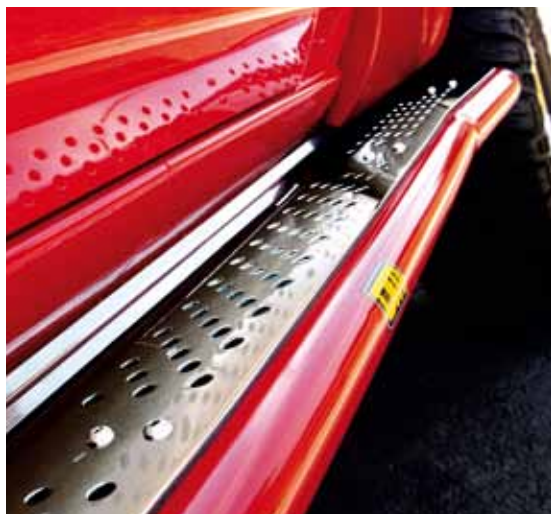
- Сделаны из прочной стали
- Оцинкованы и покрыты порошковой полиэфирной краской (темно-черной)
- Диаметр трубы 50 мм
- Проработанные сверхмощные системы крепления
- Обеспечивают превосходную защиту порогов и кузовных панелей
- Обеспечивают превосходную защиту накладных и стандартных расширителей колесных арок
- Удобные рифленные планки подножки обеспечивают легкую посадку в автомобиль



Боковые подножки Outback

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сделаны из прочной стали
- Оцинкованы и покрыты порошковой полиэфирной краской (темно-черной)
- Диаметр трубы 50 мм
- Конструкция мощных монтажных креплений отчасти спроектирована на базе конструкции, применяемой на боковых реллингах ¾ и подножках TJM
- Обеспечивают превосходную защиту порогов и кузовных панелей
- Превосходно обработаны и отполированы, обладают возможностью модернизации по вашему желанию с помощью готовых просверленных отверстий и болтовых соединений
- Обеспечивают легкую посадку в автомобиль





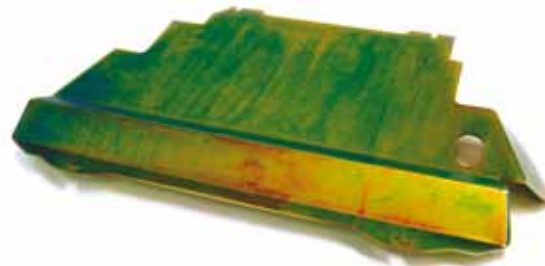
Защита нижней части автомобиля






ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Толщина стали 3 мм
- Обеспечивает превосходную защиту нижней части автомобиля
- Покрыта долговечным жаропрочным суперсплавом
- Листы сгибаются под прессом в стратегически важных местах для достижения максимальной прочности изделия
- Защита передней нижней части автомобиля, картера двигателя и трансмиссии
- Дренажные отверстия обеспечивают доступ к картеру двигателя и трансмиссии в необходимых местах



Подвеска для внедорожников XGS



A red Toyota Land Cruiser SUV is shown from a side-rear perspective, driving on a rocky dirt road through a forest. The vehicle's rear wheel is prominent, showing a rugged tire tread and a yellow 'LOCKER' sticker on the hubcap. The background consists of tall trees and green foliage.

ЛУЧШИЕ ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА ПОВСЮДУ

Автомобильная подвеска является одним из самых интенсивно работающих узлов современных внедорожников. Если вы хотите точного управления с высокими рабочими характеристиками и достойного комфорта в движении, обратите внимание на подвеску для внедорожников TJM XGS.





Более 30-ти лет TJM основывает свое дело на широкомасштабных экспертизах собственных разработок, испытаниях в реальных условиях, производстве и установке специалистами подвесок на внедорожники любителей бездорожья и машин различных служб. Благодаря непрерывному развитию компания достигла нынешнего уровня ассортимента подвесок для внедорожников TJM XGS.

ВЫ ПОЧУВСТВУЕТЕ РАЗНИЦУ

Подвеска TJM XGS преобразит ваш автомобиль в суровых внедорожных путешествиях по ухабистым дорогам, таких как в Кейп Йорке и на трассе в Кеннинг Сток. С версией подвески TJM XGS Gold вы с легкостью преодолеете барханы пустыни Симпсона и проберетесь по склонам горных массивов Хай Кантри штата Виктории, при этом в равной степени будучи уверенными в ходовых качествах автомобиля и его хорошей управляемости даже в случае загрузки багажом.

Вне зависимости от того, устанавливаете ли вы комплект амортизаторов, пару пружин или же весь кит TJM XGS, вы непременно заметите усовершенствование ходовых характеристик автомобиля, контроля, повысите грузоподъемность и обретете дополнительные способности при буксировке. Мы уверены в том, что наш продукт обеспечивает лучшую проходимость повсюду, поэтому мы и предоставляем лидирующую в нашей отрасли гарантию, равную 3-м годам или 50 000 км пробега. Сеть сервисных центров по всей Австралии также добавляет спокойствия и уверенности нашим клиентам, знающим, что в случае необходимости без помощи они не останутся.

ПОЧЕМУ ПОДВЕСКА ТАК ВАЖНА

Автомобильная подвеска является одним из самых интенсивно работающих узлов современных внедорожников. Большинство владельцев внедорожников, путешествующих по континентам, больше обращают внимание на такие аксессуары, как бамперы и кенгурины, лебедки, автобагажники, топливные баки и т.п., а подвеске, как самой важной части автомобиля в поездках по бездорожью, уделяют недостаточно внимания.

А что, если начать модернизацию с замены пружин? У TJM есть своя линейка винтовых пружин и рессор – с линейной

или прогрессивной конфигурациями, которые улучшат ездовые характеристики или увеличат грузоподъемность, а также подходят ко всем амортизаторам TJM XGS.

Факт, что хорошие амортизаторы играют важную роль в сохранении полноценного контакта колес автомобиля с дорогой во время торможения, поворота и при маневрировании. Также, хорошие амортизаторы продливают жизнь вашим шинам.

TJM гордится тем, что может предоставить потребителю подвеску, которая приносит удовольствие от эксплуатации, будь то шоссе или тяжелое бездорожье. Линейка продукции XGS – это плод многолетнего опыта и работы коллектива, посвятившего себя главной идее «Лучшие ходовые качества повсюду». Продукция XGS и сегодня продолжает предлагать потребителю ходовые характеристики, которых вы ждете от автомобиля.

У ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ ПРИСУТСТВУЮТ СЛЕДУЮЩИЕ НЕЖЕЛАТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ?	ВОТ РЕШЕНИЕ ОТ TJM XGS
Нехватка дорожного просвета?	 
Неконтролируемые раскачивания?	 
Клевки носом в момент торможения?	 
Чрезмерный крен кузова в повороте?	 
Люфт рулевого колеса?	 
Просадка задней части автомобиля при загрузке?	 
Нестабильное положение при буксировке?	 
Грубые, жесткие ездовые характеристики?	 
Ограниченная проходимость по бездорожью?	 

Строение амортизатора XGS версии Gold

НА БУМАГЕ

Версия TJM XGS Gold сочетает в себе лучшие технические характеристики, отменную работу клапанов и качество сборки.



В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ

Версия TJM XGS Gold переоплотит ваш автомобиль в управлении в суровых путешествиях по разбитым дорогам. Подвеска обеспечит уверенную езду и управляемость, а также позволит увеличить нагрузку автомобиля.

Амортизатор серии TJM XGS Gold (сконструирован и произведен в Австралии) обладает улучшенным амортизированием, собственной эксклюзивной разработкой работы клапанов и поршнем с тефлоновым покрытием. Все это гарантирует отменные ездовые характеристики, управляемость и безопасность автомобиля.

Достигнутые характеристики позволяют амортизатору TJM XGS Gold очень быстро адаптироваться к разным условиям, будь то движение по трассе или передвижение во внедорожных условиях, а также в состоянии в загрузки. Амортизатор TJM XGS Gold лучший, чем любой другой из доступных на рынке амортизаторов для внедорожников.

РЕЗУЛЬТАТ: ЧЕТКИЙ КОНТРОЛЬ С БЕСКОМПРОМИССНЫМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ И ВЫСОКАЯ КОМФОРТАБЕЛЬНОСТЬ.



1. Заполнен азотом

Азот является инертным газом и поэтому не утрачивает своих характеристик от образующегося в процессе эксплуатации нагрева



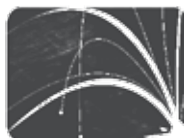
2. Толщина стенки корпуса амортизатора 2,5 мм

Самый прочный корпус на рынке



3. Двухтрубная конструкция

Предотвращает аэрацию и надежно защищает рабочий цилиндр от внешних воздействий, таких как удары камней



4 и 5. Бесшовные слейки и метод стежковой сварки

Сверхпрочное соединение и малая вероятность разрыва



6. Высокопрочные втулки

Мягкость и повышенный срок службы за счет улучшенного соединения



7. Высококачественное гидравлическое масло

Минимум примесей и большая устойчивость к аэрации увеличивают качество функционирования и срок службы



- **Всесезонная жидкость:** содержит специальные примеси для снижения сил трения и гарантирует плавную работу рычагов подвески.
- **Система клапанов:** настроена специально для разных условий эксплуатации путем автоматической работы многоступенчатого клапана: быстро адаптирует амортизатор под дорожные сложности, обеспечивая надежность движения.
- **Крупнокалиберный корпус в 36 мм:** самый большой рабочий объем цилиндра, среди многих других амортизаторов такого типа, обеспечивает максимальную эффективность и стабильность движения.
- **Тефлоновое покрытие поршневой части:** снижает силу трения и нагрев при работе поршня и давлении в цилиндре, что в итоге значительно продлевает жизнь поршней.
- **Рабочий цилиндр из холодноотянутой бесшовной трубы:** для максимальной точности, стойкости и увеличения срока службы поршня.
- **Каленый хромированный шток диаметром 18 мм:** для продолжительного срока эксплуатации и прочности.
- **Толщина стенки корпуса 2,5 мм:** самый прочный корпус на рынке среди аналогов противостоит ударам камней или деформации. Утолщенный корпус (где позволяют зазоры) улучшает охлаждение благодаря большей вместительности масла и суммарной площади поверхности.

- **Амортизатор TJM XGS Gold** заполнен азотом и обладает алгоритмом быстрого функционирования клапанов для лучших ходовых качеств и управляемости, а также способствует снижению аэрации масла, препятствует росту температуры и уверенно поглощает удары.
- **Особенное тройное манжетное уплотнение:** разработано для разделения газа и масла, для улучшения рабочих характеристик и изоляции от внешних загрязнителей.
- **Амортизаторы TJM XGS Gold** увеличивают стабильность, путем уменьшения крена кузова при резком маневрировании, в сложных поворотах и предотвращают клевок передней части автомобиля в момент экстренного торможения. TJM XGS Gold надежно удерживают колеса на траектории поворота и на сложном ландшафте, обеспечивая великолепный контроль автомобиля.
- **Амортизатор TJM XGS Gold** разрабатывался для трудных условий эксплуатации и в большей степени для загруженных автомобилей. Этот амортизатор обеспечивает уверенный контроль и комфортабельность.

С течением времени мы развили и объединили передовую инженерию и результаты тестов, обеспечивающие надежность нашей продукции, высокий срок службы и отменные рабочие характеристики. Наша техническая мощь основана на передовом оборудовании автоматизированного проектирования и полноценных испытаниях.



8. Высококачественное гидравлическое масло

Разработано для автомобилей, предназначено для ваших потребностей



9. Встроенный гидравлический ограничитель

Смягчает воздействие на амортизатор во время критического заполнения цилиндра в момент удара, предотвращает повреждение в случае сильных пробоев



10. Холодноотянутый бесшовный рабочий цилиндр

Холодноотянутый корпус цилиндрической формы очень крепкий, более устойчив к расколу и износу поршнем



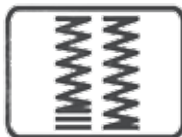
11. Тефлоновое покрытие немецкого качества

Плавная работа и продолжительный срок службы за счет качественных материалов и тефлонового покрытия



12. Мощный хромированный шток диаметром 18 мм

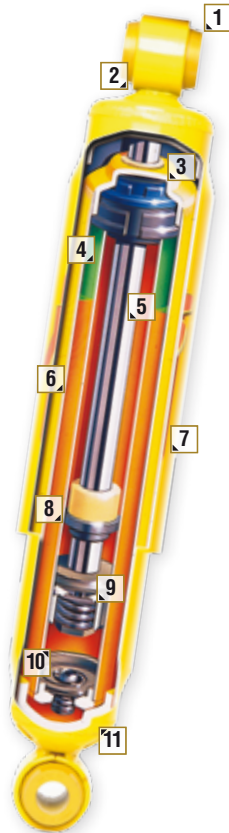
Мощный, устойчивый к деформации и очень прочный для самых тяжелых условий эксплуатации



Универсальные седла для пружин

Для автомобилей с разной снаряженной массой и разными типами пружин

Строение амортизатора XGS



АМОРТИЗАТОР TJM XGS

Мы улучшили рабочие характеристики и качества подвески путем проектирования амортизатора индивидуально с учетом каждой модели автомобиля для идеального соответствия всем приложениям. Бюро по разработке подвесок TJM скрупулезно работает над тем, чтобы обеспечить уверенное управление вашим автомобилем на дорожном покрытии или в условиях бездорожья.

ГАЗОВЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ TJM X-PANDED

Газовые амортизаторы X-Panded были разработаны для экстремальных условий Австралии. После успешного завершения разработки этой модели амортизатора, в TJM решили расширить линейку модификаций, чтобы удовлетворить потребности большего числа внедорожников. Благодаря массивному корпусу диаметром в 60 мм, большей вместимости масла, эффективной изоляции масла от высокой температуры окружающей среды, амортизатор способен оставаться в рамках рабочей температуры даже в самых жестких условиях, которые может предложить Австралия. Полностью проваренные и усиленные проушины, полиуретановые втулки (где предусмотрены) и очень мощная двухтрубная конструкция амортизаторов делают их незаменимыми для перевозки тяжелых грузов, при буксировке или в сложных ситуациях бездорожья.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

1. Долговечные полиуретановые втулки
2. Дважды спаянные проушины
3. Многослойные манжеты
4. Низкое давление азота
5. Прочный хромированный шток диаметром 16 мм устойчив к деформации
6. Внешний цилиндр диаметром 60 мм позволяет вместить больше масла, что снижает давление и замедляет рост температуры
7. Стальной отбойник для защиты от камней и пыли
8. Система из двух прочных цилиндров толщиной в 1,6 мм
9. 35-миллиметровый поршень с многоступенчатым клапаном
10. Гидравлическое масло для экстремально высоких температур окружающей среды
11. Конструкция амортизатора предусматривает продолжительную непрерывную эксплуатацию в большинстве областей применения.



СТОЙКИ TJM XGS

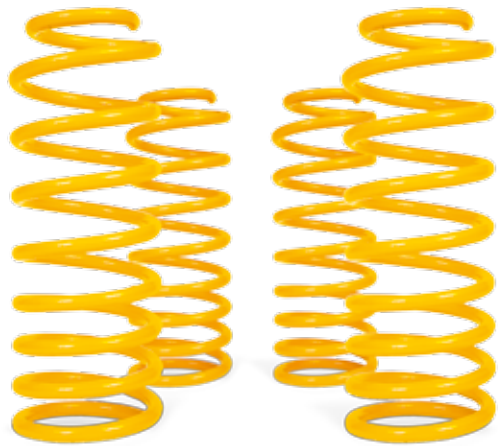
- Технически совершенная клапанная система
- Четырехступенчатые уплотнители штока
- Бесшовные проушины усилены сваркой плавления для большей надежности
- Дважды хромированный шток для лучшего контроля над автомобилем при предельной нагрузке внедорожника
- Высококачественные резиновые втулки
- Низкое давление азота, которое минимизирует разжижение и кавитацию масла



РУЛЕВЫЕ ДЕМПФЕРЫ TJM XGS

В автомобильном мире чаще называемый пятым амортизатором, рулевой демпфер является важнейшим компонентом подвески для всех, кто модернизирует или меняет подвеску. Демпферы TJM выпускаются размером 35 мм, обладают улучшенными функциональными особенностями за счет большего внутреннего поршня и диаметра цилиндра, превосходящего свои аналоги, и вдвое большей вместительности масла по сравнению с оригинальным амортизатором. Демпферы рулевого механизма разработаны для предоставления необходимого контроля в управлении автомобилем, даже в самых неблагоприятных или резко изменяющихся условиях. Установив демпфер рулевого механизма TJM Big Bore, вы можете быть уверены в его безотказной работе в любых условиях, в то время как аналогичные демпферы более низкого уровня перегрелись бы и прекратили правильное функционирование.

Винтовые пружины и листовые рессоры XGS



ВИНТОВЫЕ ПРУЖИНЫ TJM XGS

Пружины – одни из самых нагруженных компонентов подвески в любом транспортном средстве, поддерживающие вес автомобиля все 24 часа в сутки. В большинстве случаев стандартные пружины теряют прочность и эффективность при перевозке дополнительного груза или при эксплуатации в экстремальных условиях. Продукция TJM XGS 4WD предлагает один из самых широких диапазонов среди винтовых пружин в Австралии, изготовленных по требовательным спецификациям TJM с учетом уникальных элементов конструкции для совместимости с большинством современных внедорожников.

Винтовые пружины TJM XGS предлагаются 2-х типов конструкций, применяемых в большинстве случаев: линейные и прогрессивные. Они также предлагаются в разных вариациях, для разных высот подвески и разной грузоподъемности, что в итоге позволяет держать подвеску в оптимальном состоянии в различных условиях эксплуатации. Пружины TJM XGS произведены на навивочном станке под чутким контролем компьютера, проходят процедуру дробеструйного поверхностного упрочнения, тестируются на сжатие и затем покрываются долговечной порошковой краской.



ЛИНЕЙНЫЕ ВИНТОВЫЕ ПРУЖИНЫ

Линейные пружины или пружины с постоянным шагом обладают характеристикой равномерного сжатия в любых ситуациях. Данный тип пружины устанавливается на большинство серийных внедорожников, а также применяется при лифте подвески и для улучшения стабильности на дороге. Идеально соответствуют и сочетаются с конструкцией и особенностями вашего автомобиля, дополнительными аксессуарами, такими как мощные бамперы и лебедки.



ПРОГРЕССИВНЫЕ ВИНТОВЫЕ ПРУЖИНЫ

Прогрессивные пружины или пружины с переменным шагом обеспечивают комфортабельные ходовые качества подвески в момент, когда автомобиль разгружен, улучшая при этом стабильность движения, и когда загружен, увеличивая норму грузоподъемности автомобиля. Прогрессивные пружины разработаны для увеличения жесткости пружины при загрузке автомобиля, что позволяет уменьшить сжатие и сохранить плавность хода автомобиля. Это идеальное универсальное решение для автомобилей, которые изредка перевозят тяжелые грузы.



Листовые рессоры TJM XGS обеспечивают гораздо лучшие грузоподъемные характеристики автомобиля, безопасную буксировку, комфорт во время езды и стабильность движения.

Все рессоры TJM XGS изготовлены из стали высокого качества и предназначены для установки как на современные внедорожники, так и на коммерческий вид транспорта. На бездорожье гибкость рессор TJM XGS позволяет надежнее сохранить контакт колес с дорогой и увеличить дорожный просвет. Современная конструкция с применением высоких технологий производства делает рессору мягкой и комфортабельной в движении. Большинству моделей автомобилей доступен любой тип рессор TJM XGS для средней или сильной загрузки, а также для каждого отдельного случая. Также, TJM XGS обладает линейкой рессор для коммерческого транспорта.



Точность профилирования и соблюдение форм
Гарантирует совместимость с конструкторскими особенностями

Гарантия качества Программа строгого контроля качества присутствует на каждой стадии производства

Испытание на предел нагрузки
Предписано требованиями контроля качества

Термически закалены
Предписано требованиями контроля качества

Антифрикционные прокладки
Нейлоновые прокладки уложены между листами с целью уменьшения трения металла (где возможно)

Предварительно испытаны на изгиб С целью исключения вероятности прогиба

1. В случаях поломки главного листа при чрезвычайно высоких нагрузках и пренебрежении норм эксплуатации рессора сохранит свое местоположение.

2. Хомуты скрепляют между собой и выравнивают листы для лучшей упругости рессоры. Прокладки винтового хомута предназначены для сокращения скрипов.

3. Оконечности листовой рессоры обрезаны алмазным кругом для сокращения трения и улучшенного распределения нагрузки между поверхностями листов.

4. Для большей эластичности, продолжительного срока службы и дополнительной безопасности.

5. Снижает трение между листами для лучшего функционирования.

6. Антифрикционные проставки вставлены в большинстве случаев для снижения трения на краях рессор и повышения комфорта.

ЛИСТОВЫЕ РЕССОРЫ TJM XGS

Детали подвески XGS

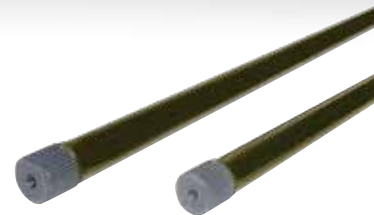
TJM XGS

Торсионы TJM XGS разрабатывались для идеального соответствия со всей линейкой подвески XGS.

Торсионы предусмотрены конструкцией на многих автомобилях с моноприводом или со всеми ведущими колесами. Обеспечивая ходовые характеристики, часть автомобилей с торсионами отличается невысокой грузоподъемностью и «клевками» при торможении, что в итоге сказывается на уменьшении дорожного просвета. Торсионы TJM XGS могут использоваться отдельно для модернизации подвески с целью увеличения грузоподъемности или повышения стабильности движения, как на дороге, так и за ее пределами. Торсионы TJM XGS чаще всего больше в диаметре, чем оригинальные, что увеличивает предельную норму

сжатия пружин и гарантирует стабильное расположение кузова относительно колес на дорожном покрытии и в условиях бездорожья. Для достижения лучших рабочих характеристик подвески автомобиля рекомендуется устанавливать торсионы TJM XGS на заднюю ось с винтовыми пружинами или с листовыми рессорами.

- Сделаны из высококачественной стали, покрытой порошковой краской, не требуют к себе дополнительного внимания и защиты от коррозии
- Усилены и термически обработаны для улучшения технических характеристик, обеспечивающих ходовые качества и эксплуатационные показатели



- Штампованные оконечности спроектированы с высокой точностью для первоклассной прочности и надежного соединения
- Прокатанные под давлением шлицы долговечны и обеспечивают точность крепления
- Усиление увеличивает срок эксплуатации и предотвращает изгиб



ДИАГОНАЛЬНЫЕ ТЯГИ TJM XGS

Основная задача подвески состоит в том, чтобы позволить колесам перемещаться вертикально относительно кузова автомобиля. Диагональная тяга применяется на внедорожниках с пружинной подвеской и предотвращает горизонтальное смещение оси относительно кузова, особенно при вывешивании подвески. Недостатком такой конструкции является то, что фиксированная длина передней или задней стандартной диагональной тяги делает возможным перемещение балки моста вперед и назад, или влево и вправо.

Регулируемые тяги TJM разработаны с целью решения этой проблемы за счет индивидуальной настройки тяги до необходимого положения к любой подвеске или к высоте лифта вашего внедорожника.



КИТЫ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ УГЛА КАСТЕРА TJM XGS И САЙЛЕНТБЛОКИ

Отрицательный угол Кастера (продольный угол наклона оси поворота колеса) особенно важен в случае, когда автомобиль оборудован лифтовой подвеской. Отрицательный угол Кастера необходим для возвращения колес в прямолинейное положение, которое происходит за счет расположения передней оси на некотором расстоянии позади проекции оси рулевого механизма (пятно контакта шины с землей находится позади точки пересечения оси поворота с землей). Довольно часто величина угла Кастера является причиной неудовлетворительных характеристик управления автомобиля, таких как невнятное поведение на дороге, недостаточная поворачиваемость и дестабилизация прямолинейного направления. Чтобы навсегда избавиться от этого, в TJM разработали серию наборов регулировки угла Кастера и сайлентблоков, чтобы удовлетворить требованиям большинства автомобилей.



СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ TJM XGS

1. Стабилизатор поперечной устойчивости является торсионом, работающим на кручение, поперечно закрепленным на рычагах подвески и препятствует крену автомобиля. Стабилизатор равномерно распределяет крен от неровности или маневра с одной стороны подвески на другую. Стойки TJM XGS обеспечивают надежное соединение стабилизатора с рычагами каждой стороны оси.

СМАЗЫВАЕМЫЕ ШАКЛЫ (СЕРЬГИ) TJM XGS

2. Шаклы TJM XGS позволяют предельно просто произвести смазку даже сильно загрязненной втулки, которое, как

правило, отнимает много времени. Смазываемый крепежный палец рессорного шакла значительно снижает силу трения, рабочую температуру и продлевает срок службы сайлентблока. Тем не менее, смазка со временем вырабатывается и требует обязательного обновления. Эта процедура на стандартных шаклах происходит очень сложно, а детали TJM XGS позволяют произвести смазку втулок даже без демонтажа рессор.

Готовы к применению на большинстве автомобилей с рессорной подвеской. Смазываемые шаклы TJM XGS являются усиленным аналогом заводской детали, сделанным с учетом требований к повышенной прочности. Никелированы для продолжительного срока службы.

U-образный болт TJM XGS

3. При установке рессор на автомобиль, U-образные фиксирующие болты зачастую используются повторно, что может создать потенциальную опасность во время эксплуатации автомобиля. Важно знать, что при повторном использовании U-болта, шаг резьбы может растянуться и гайка, соответственно, в дальнейшем ослабиться, что повлечет за собой ослабление крепления рессорной стяжки.

Мы рекомендуем вместе с заменой рессор заменить и U-болты. U-болты TJM XGS соответствуют по длине всему диапазону рессор TJM XGS и предусматривают возможность увеличения количества листов в пакете рессор TJM XGS.

1



2



3



ПОЛИУРЕТАНОВЫЕ ВТУЛКИ И САЙЛЕНТБЛОКИ TJM XGS

1. Втулки TJM XGS из полиуретана обладают куда более длительным сроком эксплуатации, нежели резиновые втулки. Они гарантируют точное размещение и надежную фиксацию деталей подвески, влияющих на чувствительность рулевого управления, снижение эксплуатационных расходов и дополнительную стабильность на дороге. TJM обладает широкой гаммой втулок для листовых рессор, для амортизаторов, для диагональных тяг и рычагов подвески.

ПРОСТАВКИ TJM XGS ДЛЯ ВИНТОВЫХ ПРУЖИН

2. Прочные проставки для пружин TJM из полиуретана могут устанавливаться на многие марки и модели автомобилей.

РЕЗИНОВЫЕ ЧЕХЛЫ TJM XGS

3. Гофрированные чехлы TJM XGS дополнительно защищают амортизатор от пыли и грязи. Доступны три варианта расцветки: желтый, черный и серый.

КОМПЛЕКТ ТОРМОЗНЫХ ШЛАНГОВ TJM XGS

4. Комплект тормозных шлангов TJM XGS необходим в случае лифтинга внедорожника на высоту свыше 10 см.

1



2



3



4



Пневмоподушки и пневматические амортизаторы



ОТЛИЧИЕ АМОРТИЗАТОРОВ С ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ

Характерная жесткость металлических деталей заводской подвески является компромиссом между комфортабельностью и грузоподъемностью. Мягкая подвеска не предназначена для перевозки тяжелых грузов, а усиленные пружины делают разгруженный автомобиль жестким.

Пневмоподушки представляют собой регулируемые воздушные пружины, которые решают эти проблемы за счет возможности выбора настройки подвески под загрузку автомобиля и дорожные условия. Требуется всего лишь добавить воздуха в систему пневмоподушек при загрузке или буксировке прицепа и после разгрузки выпустить воздух для возврата к мягкому режиму подвески.

УСТАНОВКА С ВИНТОВЫМИ ПРУЖИНАМИ

При эксплуатации совместно с пружинной подвеской, пневмоподушка устанавливается во внутрь пружины. Шланги прикрепляются одним концом к подушке, другим - к системе подачи воздуха автомобиля, которая позволяет нагнетать воздух и изменять давление через клапан. Увеличение давления с 5 до 25 psi повышает грузоподъемность автомобиля с 10 до 60%.

УСТАНОВКА С ЛИСТОВЫМИ РЕССОРАМИ

Для рессорных подвесок, пневмоподушки укомплектованы вспомогательными пружинами винтового типа. Один конец такой пружины прикрепляется к листу рессоры с помощью специальной скобы, другая сторона закреплена болтовым соединением к раме автомобиля. Шланги прикрепляются идентичным образом, как к подушкам для пружинной подвески. В комплекте поставляется все необходимое техническое оборудование, воздушные магистрали и клапаны. Увеличение давления с 5 до 25 psi повышает грузоподъемность автомобиля с 10 до 60%.

УСТАНОВКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ АМОРТИЗАТОРОВ

Для особо тяжелых условий эксплуатации и высоких нагрузок рессорной подвески предусмотрена система пневматических амортизаторов, состоящая из уникальных эластичных подушек. Система крепится к стандартным кронштейнам автомобиля и способна выдержать 2,2 тонны на пару, одновременно поддерживая нормальные ходовые характеристики при разгрузке оси. Увеличение давления с 5 до 100 psi позволяет увеличить грузоподъемность автомобиля с 10 до 60%. Все наборы укомплектованы необходимым оборудованием и позволяют индивидуально настроить систему.



1. Комплект пневмоподушек красного цвета
2. Комплект пневматических амортизаторов
3. Установка на пружинную подвеску
4. Установка на рессорную подвеску



В качестве дополнительной опции доступны стрелочные указатели давления воздуха для установки в салоне автомобиля

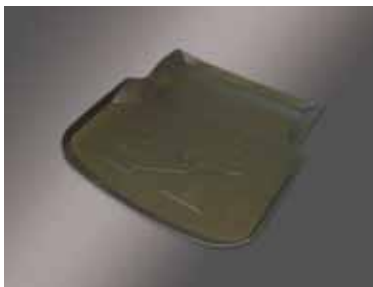


В качестве дополнительной опции отдельно доступен контрольный прибор измерения давления воздуха

Настилы и крышки для кузовов пикапов

Aeroklas – первое имя в мире аксессуаров для автомобилей класса премиум, где каждый компонент не только разработан для улучшения внешнего вида автомобиля, но и значительно увеличивает его функциональность. Если не хотите быть похожими на других, в деловых ли поездках, в путешествиях, выбирайте революционный дизайн, последние достижения технологии и качество мирового уровня.

... Теперь вы можете оправдать свои навязчивые идеи.



ОБШИВКА КУЗОВА ПИКАПА

- Обшивка кузова Aeroklas, сделанная из крепкого, высокомолекулярного плотного материала класса HDPE, способна выдержать воздействие силой в 4000 psi. Этот уровень прочности настолько высок, что превышает даже имеющиеся стандарты HDPE.
- Долговечность обусловлена и устойчивыми к УФ-излучению компонентами, присутствующими в составе материала обшивки.
- Разработаны для точной и идеальной установки. Оборудованы встроенными в обшивку оцинкованными крюками, которые выдерживают силу натяжения свыше 350-ти кг на все 180°.
- Поверхность задней дверцы кузова покрывается прорезиненным материалом, который защитит поверхность от трения и царапин при загрузке и перемещении груза.

БАГАЖНЫЙ ПОДДОН

- Произведен из высококачественного материала для удовлетворения любых потребностей и целей.
- Высокие бортики поддона защищают кузов от загрязнения.
- Разработаны для идеальной установки на многие марки и модели автомобиля.
- Легкий и эластичный материал удобен при чистке.
- Прост в установке и придает опрятный вид багажному пространству автомобиля.

КРЫШКИ ДЛЯ КУЗОВА, ЗАГРУНТОВАННЫЕ И БЕЗ ГРУНТОВКИ

- Предлагаются как в загрунтованном виде, так и без покрытия грунтовкой.
- Усиленная конструкция из композитного материала с сотовым наполнением для высокой прочности и изоляции.
- Защищает кузов пикапа и находящийся в нем груз от дождя, солнца и снега.
- Легко демонтируется в случае необходимости загрузки крупногабаритного багажа.
- Пара надежных автомобильных замков из нержавеющей стали обеспечивают безопасность и сохранность вашего груза.
- Прост в эксплуатации и установке на кузов пикапа.
- Наличие или отсутствие обшивки кузова пикапа не имеет значения для установки крышки.



СЕРВИСНЫЙ БОКС AEROKLAS



ПРОЧНОСТЬ, ВЫНОСЛИВОСТЬ И МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Сервисный бокс Aeroklas произведен с использованием высококачественного пластика MDPE (полиэтилен средней плотности), который делает его невероятно прочным и одновременно удивительно легким, устойчивым к УФ-излучению, а также придает превосходный вид на долгие годы эксплуатации.

Установка быстра и проста. Надежная и продуманная конструкция бокса не требует сверления кузова при установке совместно с обшивкой кузова Aeroklas, а качественная крепежная система надежно фиксирует бокс на месте.



Крышка бокса открывается на все 90°, что делает доступ удобным.



Бокс Aeroklas может быть установлен на автомобили, оборудованные или необорудованные дугами безопасности.



Мощная запирающаяся система Aeroklas сохраняет в безопасности ваши принадлежности.



Кнопка замка Aeroklas способствует удобному открытию и запираению бокса.



При использовании вместе с обшивкой кузова Aeroklas работа дрелью не требуется.

МОДНЫЙ ДИЗАЙН И СОВЕРШЕННАЯ СИСТЕМА УСТАНОВКИ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ

Сервисный бокс предоставляет вместительное пространство с двумя разделенными ящиками внутри. Бокс отлично соответствует особенностям кузова, не препятствуя заднему обзору, и выпускается в 3-х удобных размерах.

Medium: 1350x574x490 мм (ДхШхВ). Объем 175 л.

435UBOX175B

Large: 1419x574x538 мм (ДхШхВ). Объем 200 л.

435UBOX200B

Extra Large: 1470x 589x540 мм (ДхШхВ). Объем 220 л.

435UBOX220B

С поднимающейся кнопкой замка Aeroklas процесс открытия и запираения крышки бокса очень прост. Водонепроницаем и тщательно проработан для снижения вибрации.

Канопи (Искусственная крыша для кузова пикапа)

Прочность новой двухслойной канопи Aeroklas непревзойденна. Уникальная усиленная конструкция, состоящая из двух слоев, может перенести сокрушительные удары. Доказано, что канопи настолько прочен, что может выдержать нагрузку в 100 кг без дополнительных вспомогательных устройств для перевозки груза.

- Двухслойный ABS-пластик
- Грузоподъемность 100 кг
- Проработанная конструкция
- Испытан на водостойкость
- Встроенная стальная погрузочная рама
- Встроенные багажные реллинги в стандартной комплектации
- Гладкое покрытие - окрашенное или грунтованное
- Непревзойденные изоляционные свойства
- Уникальная система быстрой фиксации
- Внутреннее освещение на светодиодах
- Встроенный стоп-сигнал на верхней кромке
- Не плесневеет и не имеет запаха
- Легкая и быстрая мойка изнутри под шлангом
- Тонированные стекла



ДО



ПОСЛЕ



ИСПЫТАНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

- Двухслойные канопи Aeroklas из ABS-пластика отдельно протестированы на переносимость в тяжелых условиях эксплуатации - под загрузкой багажом и при дорожных вибрациях. Выносливость конструкции гарантирована. Стандартная грузоподъемность в 100 кг не требует установки вспомогательных дорогостоящих багажных систем.
- Превосходная водонепроницаемость благодаря уникальной конструкции и высококачественному прорезиненому покрытию.
- Канопи из двухслойного ABS-пластика успешно прошли тесты на падение и удар мятником весом в 250 кг.



ИНТЕРЬЕР

- Внутренняя отделка из ABS-пластика придает уютный вид и одновременно остается прочной в высшей степени и неприхотливой. Качество материала канопи снаружи также на высоком уровне.
- Стильные неброские тона поддерживают элегантность и привлекательность.
- Устойчивы к царапинам, плесени и впитыванию запахов, что обеспечивает лучшую степень чистоты в своем классе.
- Питание внутреннего освещения от батареи (не требует подключения к электросети автомобиля, что обеспечивает минимум времени установки).



ЭКСТЕРЬЕР

- Стильный дизайн улучшит внешний вид вашего автомобиля.
- Гладкое наружное покрытие может быть окрашено по вашему желанию.
- Универсальные крепления для багажников являются стандартным приложением.



Сдвижное переднее окно
Сдвижные стекла перегородки обеспечивают удобный доступ для мойки.



Зажим С-типа
Позволяет быстро и просто зафиксировать канопи и предоставляет возможность избежать сверления кузова пикапа. Установка зажима возможна как с обшивкой кузова, так и без нее.



Заднее стекло
Закаленное безопасное стекло гарантирует хороший обзор сзади.



Стоп-сигнал на светодиодах
Встроен и зафиксирован в корпусе канопи для дополнительной безопасности движения.



ПРОЧНОСТЬ ПРЕВЫШАЕТ ВСЕ СТАНДАРТЫ

- Усилен встроенной стальной пространственной конструкцией

Способен выдержать груз весом 100 кг без необходимости установки дополнительных внутренних багажных систем. Сертифицирован Австралийскими Стандартами AS1235

Встроенная грузовая рама обработана антикором

Багажники для производственных целей





БАГАЖНИКИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЦЕЛЕЙ TJM ИЗ ЛЕГКИХ СПЛАВОВ

Ничто не сравнится с прочностью багажников TJM, которые уже сегодня доступны практически для всех самых популярных пикапов на рынке, а до блеска отполированный металл поможет прибавить внешнему виду автомобиля красоты.

- Отполированный до зеркального блеска сплав
- Толстые прочные трубы
- Проушины для стяжек на противоположных торцевых заглушках дуг
- Дополнительные проушины для стяжек на боковинах труб багажника
- Предусмотрены специальные адаптеры для крепления багажника к дугам безопасности
- Невероятно прочные крепежные кронштейны
- Знаменитое качество соединительных и сварочных работ TJM



76mm \varnothing



ТОЛЩИНА СТЕНКИ ТРУБ 3,2 мм



ПРОУШИНЫ ДЛЯ СТЯЖКИ ПОВЕРХ ДУГИ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОУШИНЫ ДЛЯ СТЯЖЕК НА ВЕРТИКАЛЬНЫХ ТРУБАХ

1. Отполированный багажник для производственных целей для Mitsubishi Triton
2. На торцевых частях дуги расположены проушины для стяжек
3. Отполированный багажник для производственных целей для Mazda BT-50

Лебедки





ВЫТАЩИ СЕБЯ ИЗ ВЯЗКИХ ПЕРЕДРЯГ

Если вы увязли в глуши, вдали от цивилизации, нет выбора лучше, чем вытащить автомобиль из передрыга с помощью лебедки от TJM.

Лебедки OX



Линейная нагрузка ФУНТЫ/КИЛОГРАММЫ	Скорость намотки FPM	Скорость намотки RPM	Сила тока (А)
0 / 0	6.0	19.7	70.0
2000 / 907	3.5	11.4	125.0
4000 / 1814	2.2	7.3	190.0
6000 / 2722	1.7	5.7	230.0
8000 / 3629	1.2	4.1	279.0
10000 / 4536	1.0	3.1	334.0
12000 / 5443	0.8	2.6	362.0

12000 фунтов (5443 кг)

Максимальная рассчитанная нагрузка | 12000 фунтов (5443 кг)

Двигатель | 5,5 л.с./4,0 кВт серия с системой обдува

Управление | Дистанционный пульт, дистанция 12 футов (3,7 м)

Система шестерен | 3-ступенчатая, планетарная

Передаточное соотношение

Сцепление | Передвижное кольцо

Торможение | Автоматическое, внутри барабана

Размер барабана | диаметр 63,5 мм, 224 мм

Кабель | 28 м, диаметр 9,5 мм

Направляющий блок | 4-роликовый

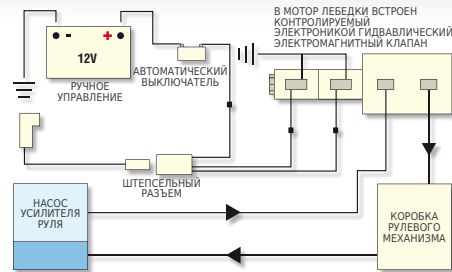
Дистанционное управление | Предусмотрено

Цвет | Черный оникс

Вес | 88 фунтов (40 кг)

Габариты | 541x160x203 мм (ДхШхВ)

Модель монтажного болта | 254x114,3 мм



10,000lb TJM OX HYDRAULIC

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

Мощность и сила гидравлической лебедки TJM OX Hydraulic берется от гидравлической системы автомобиля. Уникальный электромагнитный клапан прекращает работу лебедки в случае необходимости поворота руля для смены направления. Гидравлическая система позволяет производить тяговые работы в течение длительного периода при полной нагрузке, обеспечивая постоянную и плавную работу лебедки.

- Двухскоростной режим
- Плавная мощность лебедки
- Непрерывная работоспособность лебедки
- Движение в двух направлениях: вперед и назад
- Планетарный шестеренчатый привод
- Автоматический удерживающий тормоз при нагрузке
- Множество систем безопасности

Опции:

- Беспроводной дистанционный пульт управления
- Охладитель масла усилителя руля
- Клапан регулировки давления (отключает усилитель руля, что дает приоритет и дополнительную мощность лебедке)

Спецификации к давлению насоса 7600кПа (1100 P.S.I.) и скорости потока масла 5л/мин (что соответствует параметрам большинства внедорожников)

Слой троса на барабане	1	2	3	4
Скорость намотки троса	5.16	5.88	6.78	7.8
Скорость работы лебедки	0.86	0.98	1.13	1.3
Номинальное усилие тяги (кг)	4500	3680	3180	2775
Потребляемый ток (А)	2	2	2	2

Лебедки Premier



PREMIER 9000 12&24V

Линейная нагрузка ФУНТЫ/КИЛОГРАММЫ	Скорость намотки RPM	Скорость намотки FPM	Сила тока (А)
0 / 0	6.0	19.7	70.0
2000 / 907	3.5	11.4	125.0
4000 / 1814	2.2	7.3	190.0
6000 / 2722	1.7	5.7	230.0
8000 / 3629	1.2	4.1	279.0
10000 / 4536	1.0	3.1	334.0
12000 / 5443	0.8	2.6	362.0

9000 фунтов (4082 кг)

Максимальная рассчитанная нагрузка | 9000 фунтов (4082 кг)

Двигатель | 4,6 л.с./3,4 кВт серия с системой обдува

Управление | Дистанционный пульт, дистанция 12 футов (3,7 м)

Система шестерен | 3-ступенчатая, планетарная

Передаточное соотношение

Сцепление | Вращающееся кольцо

Торможение | Автоматически, внутри барабана

Размер барабана | диаметр 63,5 мм, 229 мм

Кабель | 30 м, диаметр 8 мм

Направляющий блок | 4-роликовый

Дистанционное управление | Предусмотрено

Цвет | Светло-серый

Вес | 72,6 фунта (33 кг)

Габариты | 593x159x181 мм (ДхШхВ)

Модель монтажного болта | 254x114,3 мм

