



TJM
XGS
GOLD
EDITION

TJM XGS

ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ЛИСТОВЫЕ РЕССОРЫ

TJM XGS разработала целый ряд листовых рессор высокого качества для большого количества автомобилей. Рессоры в сборе имеют направляющие стремянки (хомуты), вкладыши, края рессор при обрезке делаются скругленными для большей безопасности (для моделей, где позволяет крепление).

Эти рессоры были спроектированы и рассчитаны особенно тщательно, а также прошли интенсивные испытания с особой тщательностью.

Руководство по нумерации листовых рессор: например, 6532469A (нагрузка на рессору от 400 кг до полной массы автомобиля для установки на автомобилях Toyota серий 78, 79).

Первые три цифры — листовая рессора (653).

Четвертая цифра — передняя или задняя (1 — передняя, 2 — задняя).

Пятая цифра — минимальная предполагаемая нагрузка (1 — 100 кг, 2 — 200 кг, 3 — 300 кг и т.д.).

Последние цифры и буква — код автомобиля.

Примечание: некоторые модификации автомобилей имеют разные рессоры со стороны водителя и пассажира. Это сделано для компенсации неравномерного распределения нагрузки. Как правило, рессоры со стороны водителя имеют большую стрелу прогиба без нагрузки. Необходимо всегда учитывать этот факт перед демонтажем старых рессор.

GVM – ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ

GVM определяется производителем автомобиля и зависит от параметров колес, шин, осей, дифференциалов, подвески и выхлопной системы. Превышение положенной GVM может иметь серьезные последствия, а также угрожает безопасности автомобиля. Превышение данного показателя не рекомендуется, за исключением случаев, когда устанавливается одобренное службой DOTARS дополнительное оборудование, допускающее увеличение GVM.

ВИНТОВЫЕ ПРУЖИНЫ

Винтовые пружины обычно маркируются следующим образом: DS – сторона водителя, PS – сторона пассажира. Эти пружины проектируются индивидуально для компенсации неравномерной загрузки в каждом конкретном автомобиле. Как правило, пружина со стороны водителя имеет большую высоту без нагрузки. Необходимо всегда учитывать этот факт перед демонтажем старых рессор.

КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ УГЛА КАСТОРА

Комплекты для регулировки угла Кастора

предназначены для настройки нужного угла Кастора после установки комплекта деталей подвески, увеличивающей дорожный просвет автомобиля. Комплект состоит из 4 эксцентриковых сайлентблоков для установки на продольных рычагах подвески под углом 2.5° и под углом 3.5°. Геометрию колёс необходимо проверять и регулировать после любых работ с подвеской автомобиля.

LBA – ТЯЖЕЛЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ

LBA – дополнительное оборудование, которое является причиной дополнительной нагрузки для автомобиля (стальные бамперы, боковые реллинги, лебедки, кронштейны для запасных колес, багажники, дополнительные емкости для топлива или воды и т.п.). Такие аксессуары могут повлиять на полезную загрузку автомобиля, его ходовые качества и управляемость, поэтому они должны приниматься во внимание при выборе соответствующей комплектации подвески.

ОЕ – СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

As supplied by the manufacturer of the vehicle.

КОМПЕНСИРУЮЩИЕ ПРОКЛАДКИ

Изготавливаются из стали (для листовых рессор) и из полиуретана (для винтовых пружин) и предназначены для корректировки наклона автомобиля; в большинстве случаев применяются с целью приподнять автомобиль, за исключением случаев с листовыми рессорами, расположенных ниже оси.

ЗАЩИТА ОТ КАМНЕЙ, ПЫЛЬНИКИ И УСИЛИТЕЛИ

Для определённых автомобилей их наличие является обязательными, их отсутствие может стать причиной утраты гарантии.

Заполнение установочной формы TJM XGS является гарантийным требованием (номер детали 6611INSTALL книги 50) для установки любого элемента подвески. Все поля, относящиеся к автомобилю и ко всем устанавливаемым деталям подвески, должны быть правильно заполнены и соответствующие копии отправлены в наш адрес. Невыполнение данного требования может привести к потере гарантии.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК АВТОМОБИЛЯ ПО ВЫСОТЕ И ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКЕ

Самыми важными моментами, на которые следует обратить внимание при выборе подвески, являются:

1. Модель автомобиля.
2. Аксессуары, установленные на автомобиле и влияющие на общий вес.
3. Постоянная загрузка автомобиля или предполагаемая постоянная загрузка.
4. Приблизительная высота дорожного просвета, требуемая заказчиком.

ТИП РЕССОРЫ	ОПИСАНИЕ РЕССОРЫ
ОПУЩЕННАЯ РЕССОРА	Опущенная примерно на 10-20 мм от стандарта рессора также имеет повышенную жесткость; такие рессоры обычно продаются в полном комплекте для внедорожников.
СТАНДАРТНЫЕ РЕССОРЫ HEAVY DUTY ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ РЕЖИМОВ РАБОТЫ	Рессоры Heavy Duty со стандартной высотой и повышенной жесткостью предназначены для дополнительной нагрузки (увеличение количества пассажиров и массы багажа).
ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ	Рессоры с увеличенной высотой для повышения комфорта не предназначены для перевозки грузов и спроектированы для использования совместно с системой Polyairs / пневматическими подушками.
УСИЛЕННЫЕ РЕССОРЫ HEAVY DUTY	Рессоры для тяжелых режимов работы с увеличенной высотой и жесткостью, предназначены для дополнительной нагрузки (увеличение количества пассажиров и массы багажа).
РЕССОРЫ ДЛЯ ПОСТОЯННОЙ НАГРУЗКИ	Рессоры для тяжелых режимов работы с увеличенной высотой и жесткостью. Предназначены для сохранения дорожного просвета при постоянной нагрузке автомобиля вплоть до GVM, установленной производителем.

ОРИЕНТИРОВОЧНЫЕ СРОКИ УСТАНОВКИ

Приведенные ниже сроки установки являются приблизительными. Может понадобиться дополнительное время в зависимости от существующей модификации или аксессуаров, уже установленных на автомобиле, которые могут помешать установке новой подвески.

Установка 4 амортизаторов – примерно 2 часа

Установка 4 листовых рессор – примерно 3 часа

Установка 1 пары винтовых пружин – примерно 1 час

Установка 1 пары торсионных балок – примерно 1.5 часа

Установка 1 пары стоек – примерно 1.5 часа

Установка комплекта регулировки угла Кастора – примерно 2 часа

Установка рулевого демпфера – примерно 0.5 часа

Установка системы Polyair Spring – примерно 2-2.5 часа

Установка системы пневматических подушек Bellows System – примерно 3-3.5 часа

Примечание: приведенные уровни нагрузки являются только приблизительными и не могут считаться заводским увеличением GVM автомобиля. Пожалуйста, уточните индивидуальные характеристики загрузки.

Все системы подвески были разработаны и выполнены для автомобилей, собранных специально для Австралии. Для такой же модели в другой стране могут существовать некоторые отличия.

Зарубежные заказчики должны учесть возможную разницу в цене в случае таких отличий.

КАК ИЗМЕРИТЬ ЛИСТОВУЮ РЕССОРУ

Правильный метод измерения стрелы прогиба листовой рессоры без нагрузки

1. Снимите рессору с автомобиля.
2. Проведите прямую линию между центрами крепежных ушек.
3. Измерьте расстояние между проведенной прямой и вершиной коренного листа рядом с центральным болтом.



КАК ИЗМЕРИТЬ ВИНТОВУЮ ПРУЖИНУ

Корректный метод измерения высоты винтовой пружины без нагрузки (винтовая пружина должна быть снята)



Coil Spring Ends



Концевик (последний виток более сжатый)

Пруток в виде буквы D (как показано)



Полное сжатие пружины (виток сжат)

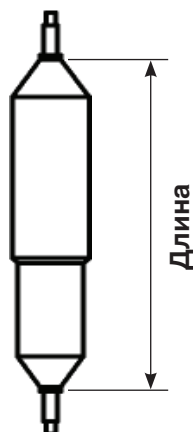
Ослабленный конец (виток плоский)

Полное растяжение пружины (последний виток поднят)

КАК ИЗМЕРИТЬ АМОРТИЗАТОР

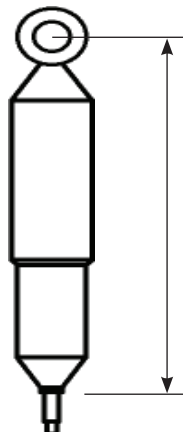
Корректный метод измерения амортизатора (измерение растянутого и сжатого амортизатора)

Штырь/Штырь



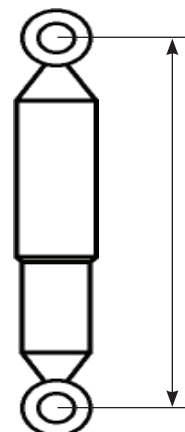
Длина

Проушина/Штырь



Длина

Отверстие/Отверстие

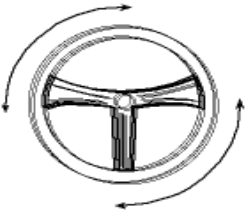

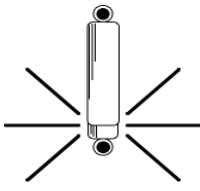





Длина

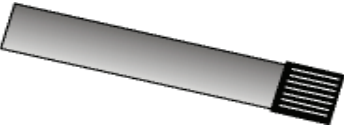

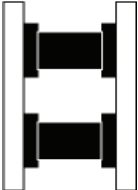

ПАРАМЕТРЫ ПОДВЕСКИ

Все параметры являются ориентировочными. Если вы по каким-либо причинам не уверены в том, как производить установку или что необходимо сделать для исправления ошибки, свяжитесь с головным офисом TJM по тел. 07 3865 9999.

Важно понимать, что любое малое или большое изменение какого-либо компонента подвески автомобиля может повлиять на его общие технические данные. Следующие аннотации помогут вам в правильной диагностике, последующем ремонте и устранении неисправностей и проблем подвески автомобиля. Это основные вопросы, которые вы должны задать вашему заказчику.

ВИБРАЦИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА 	ПРОВЕРИТЬ <ol style="list-style-type: none">1. Состояние рулевого демпфера.2. Сайлентблоки передних шклов (серёг).3. Элементы подвески передней части автомобиля.4. Подшипники суппорта поворотного кулака.5. Балансировку колес.6. Износ шин. <p>РЕШЕНИЕ: заменить демпфер и/или сайлентблоки серег на соответствующие компоненты TJM XGS или отремонтировать и обновить другие элементы подвески.</p>
ИЗНОШЕННЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ 	ПРОВЕРИТЬ <ol style="list-style-type: none">1. Показания одометра: если пробег автомобиля составляет 50000 км, то это уже является показателем того, что амортизаторы необходимо заменить. При высоких нагрузках амортизаторы необходимо менять гораздо раньше.2. Клевки передней части автомобиля или его отклонение: подныривает ли капот автомобиля или отклоняется автомобиль при торможении?3. Плохое управление: сносит ли автомобиль при сильном боковом ветре или его качает и кидает при езде по неровной поверхности?4. Износ шин: наружный или внутренний износ шин.5. Утечка масла из амортизатора при ударах. <p>РЕШЕНИЕ: заменить газовыми амортизаторами TJM XGS X-Panded.</p>
ПРОБОЙ АМОРТИЗАТОРА 	ПРОВЕРИТЬ <ol style="list-style-type: none">1. Проехать на автомобиле по плохой дороге, изобилующей ямами, кочками и т.д., по местности, где подвеска работает на пределе.2. Управление ухудшается из-за того, что рессоры и амортизаторы позволяют сработать подвеске до ограничителя, т.е. амортизатор потерял упругость. Необходимо оценить состояние рессор и амортизаторов, заменив изношенные детали подвески. <p>РЕШЕНИЕ: заменить газовыми амортизаторами TJM XGS X-Panded.</p>
ИЗНОШЕННЫЕ РЕССОРЫ/ ПРУЖИНЫ 	ПРОВЕРИТЬ <ol style="list-style-type: none">1. Дорожный просвет автомобиля.2. Возможности загрузки автомобиля.3. Аксессуары, установленные на автомобиле, например: кенгурятник, лебедка, дополнительный топливный бак, багажник и т.п.4. Наличие износа и трещин.5. Рессоры могут быть ослаблены и не обеспечивать требуемую жесткость.6. Целостность рессорного пакета. <p>РЕШЕНИЕ: заменить на рессоры/пружины TJM XGS.</p>
ЗАГРУЗКА  СПРИНГ SAGAS 	ПРОВЕРИТЬ <ol style="list-style-type: none">1. Некоторые автомобили страдают от проседания задка при перевозке тяжелых грузов или перевозке постоянного груза. Настоятельно рекомендуется установка рессор и/или системы пневматических подушек. <p>РЕШЕНИЕ: заменить на рессоры TJM XGS X.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Произвести замеры автомобиля2. Проверить причины, из-за которых автомобиль проседает, например: установлены неподходящие втулки серёг, дополнительная загрузка автомобиля, такая как двойной аккумулятор, ящики с инструментами, дополнительные емкости, бамперы, лебедки и т.п. <p>РЕШЕНИЕ: заменить на рессоры TJM XGS.</p>

ПАРАМЕТРЫ ПОДВЕСКИ

<p>ТОРСИОНЫ</p> 	<p>ПРОВЕРИТЬ</p> <ol style="list-style-type: none">1. Если перед автомобиля с торсионной подвеской проседает, то рекомендуется заменить сами торсионы. Установка газовых амортизаторов TJM XGS X-Panded обеспечит комфорт в движении, предоставляя превосходное управление. После регулировки дорожного просвета вам будет необходимо произвести геометрию колёс. <p>РЕШЕНИЕ: TJM XGS предлагает серию торсионов Heavy Duty, позволяющих увеличить нагрузку автомобиля и улучшить устойчивость автомобиля на дороге.</p>
<p>РАСКАЧИВАНИЕ/КРЕН КУЗОВА</p> 	<p>ПРОВЕРИТЬ</p> <ol style="list-style-type: none">1. Раскачивание/крен кузова является характерной чертой всех автомобилей на пружинной подвеске. <p>РЕШЕНИЕ: замена стандартных амортизаторов на газовые TJM XGS X-Panded помогает улучшить жесткость при крене автомобиля.</p>
<p>СКРИП И ШУМ ШАКЛОВ (СЕРЕГ)</p> 	<p>ПРОВЕРИТЬ</p> <ol style="list-style-type: none">1. Состояние подвески и крепежный палец рессорной серьги, например: задние серьги на автомобилях Toyota Land Cruiser серии 60 имеют свойство проворачиваться, что приводит к разрушению фланцев втулок серег.2. Ржавчина и износ – изношенные серьги разрушают втулки. <p>РЕШЕНИЕ: заменить изношенные и ржавые серьги на смазываемые серьги и пальцы TJM XGS, а также установить новый комплект уретановых втулок.</p>
<p>ГЕОМЕТРИЯ КОЛЕС</p> 	<p>ГЕОМЕТРИЮ КОЛЕС РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ЛЮБЫХ РАБОТ С ПОДВЕСКОЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Замена/регулировка торсионов.2. Замена пружин. <p>При установке любых специальных деталей подвески также требуется регулировка, например: комплекты регулировки угла Кастора, тяги Панара и т.п.</p>

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДЕТАЛЕЙ TJM XGS

ВИНТОВЫЕ ПРУЖИНЫ

Все винтовые пружины TJM XGS произведены в Австралии из стали BHP. Сталь BHP XK9261S является самой высококачественной сталью и используется при изготовлении высокопрочных и надежных деталей.

Гарантированное качество. Все винтовые пружины TJM XGS изготавливаются со строгим контролем качества в соответствии с требованиями стандарта ISO9002 и допускаются к производству только после прохождения жесткой программы испытаний.

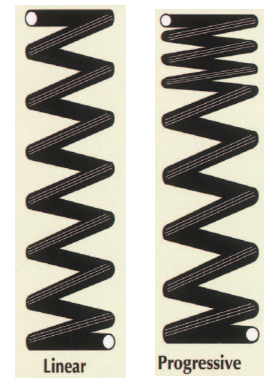
Производство с компьютерным управлением. Все винтовые пружины TJM XGS производятся машинами с компьютерным управлением для обеспечения точных технических параметров.

Всестороннее тестирование. Все винтовые пружины TJM XGS проходят испытание на сжатие и растяжение для обеспечения надежности, а также тестирование нагрузочных характеристик перед тем, как они укомплектовываются в пары.

Долговечность. Все винтовые пружины TJM XGS длительный период времени пропитываются маслом, а также упрочняются проковкой для обеспечения долговечности и улучшения сопротивляемости излому.

Тяжелые режимы работы и добавленный дорожный просвет. Все винтовые пружины TJM XGS жестче, чем стандартные пружины оригинальных производителей, и в большинстве случаев приподнимают автомобиль на величину от 25 до 35 мм (стандарт) или от 40 до 50 мм (увеличенный подъем). Это увеличивает дорожный просвет (передний и задний) и обеспечивает лучшую проходимость по бездорожью. Для некоторых автомобилей мы также предлагаем пружины с подъемом 50 мм (только для тяжелого бездорожья).

Винтовые пружины с линейной переменной жесткостью – винтовые пружины бывают как с линейной, так и переменной жесткостью. Пожалуйста, обсудите с вашим заказчиком предполагаемое применение для конкретного автомобиля. Все винтовые пружины TJM XGS должны быть установлены с соответствующими амортизаторами TJM XGS.



ЛИСТОВЫЕ РЕССОРЫ

Гарантированное качество. Все листовые рессоры TJM XGS изготавливаются со строгим контролем качества в соответствии с требованиями стандарта ISO9002, а большинство удовлетворяет требованиям TUV.

Высококачественная сталь – используется только рессорная сталь самых качественных марок. Такие марки рессорной стали имеют высокую эластичность и память, что обеспечивает увеличенную долговечность и безопасность. Все рессоры упрочняются проковкой, тестируются на сжатие и растяжение, а также проходят процедуру проверки под нагрузкой.

Особенности листовых рессор. Большинство листовых рессор TJM XGS изготавливается с клиновидными краями, имеют направляющие стремянки (хомуты), антифрикционные вкладыши и прокладки. Это позволяет уменьшить трение и износ между листами, что обеспечивает более комфортное вождение и увеличение срока службы рессоры. Закругленные концы рессоры предназначены для увеличения прочности и безопасности эксплуатации (там, где позволяет крепление).

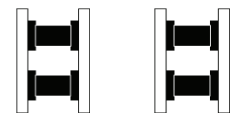
Надежность и технические параметры – наша линейка листовых рессор TJM XGS прошла крайне жесткие испытания в условиях добычи в открытых карьерах, лесоповала и других производств, а также на различных участках государственной службы.

Высота подъема – заметный подъем высоты примерно от 25 до 50 мм.



СМАЗЫВАЕМЫЕ СЕРЬГИ И ПАЛЬЦЫ

Залогом надежности рессорной подвески являются смазываемые серьги и пальцы TJM XGS. Они взаимозаменяемы с оригинальными деталями и изготавливаются с точными допусками. Эти наборы предлагаются для множества автомобилей, а также для моделей, которые имеют увеличенный диаметр крепежного пальца повышенной прочности. Имеются антиинверсионные смазываемые серьги для некоторых исполнений.



U-ОБРАЗНЫЕ БОЛТЫ XGS

Все U-образные болты XGS соответствуют листовым рессорам TJM XGS, они сделаны длиннее для большей толщины пакетов наших рессор (толщина пакета измеряется у центрального болта). U-образные болты являются деталями, о которых забывают, когда меняют рессоры на автомобиле. Достаточно часто старые U-образные болты используются снова, что создает серьезную и потенциально опасную проблему. U-образные фиксирующие болты зачастую используются повторно, что может создать потенциальную опасность во время эксплуатации автомобиля. Важно знать, что при повторном использовании U-болта шаг резьбы может растянуться и гайка соответственно, в дальнейшем ослабиться, что повлечет за собой ослабление крепления всей рессорной стяжки.

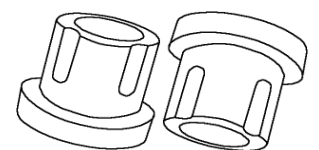
Примечание: U-образные болты должны всегда меняться при установке новых рессор.



ПОЛИУРЕТАНОВЫЕ ВТУЛКИ

Полиуретановые втулки для системы подвески TJM XGS обеспечивают правильное расположение всех компонентов. Это напрямую способствует информативности вождения, снижению затрат на обслуживание, а также улучшению устойчивости и управляемости автомобиля на дороге. В наших втулках используется много конструкторских особенностей, например перфорированные пазы позволяют устанавливать втулки в разных проушинах рессор и удерживать смазку, которая устраняет шум.

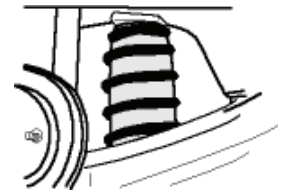
При изготовлении втулок используются материалы самого высокого качества, что позволяет снизить шум, вибрацию и жесткость посредством высокой упругости.



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДЕТАЛЕЙ TJM XGS

СИСТЕМЫ POLYAIR И BELLOWS

Пневматические опоры систем Polyair и Bellows помогают решить проблемы с подвеской во многих известных случаях и позволяют улучшить управление, технические показатели и устойчивость вождения в легковых автомобилях, минивэнах и внедорожниках. Уникальная особенность, которая делает систему универсальной и эффективной, это ее регулируемая переменная жесткость амортизатора за счет накачиваемого воздуха, разработана для разных стилей езды и позволяет водителю изменять жесткость в соответствии с характером езды также быстро и просто, как подкачать шину.



ТОРСИОННЫЕ БАЛКИ

Торсионы TJM XGS предназначены для модернизации и улучшения грузоподъемности автомобилей, оснащенных торсионной подвеской. Там, где представляется возможным, мы предлагаем увеличенные торсионы, что увеличивает жесткость подвески и обеспечивает постоянство дорожного просвета в случаях, когда на автомобиле установлены такие аксессуары, как стальные бамперы, боковые защитные реллинги, лебедки, дополнительные аккумуляторы и т.п.



Мы настоятельно рекомендуем установку амортизаторов TJM XGS вместе с установкой нового набора торсионов, поскольку это улучшит управление автомобилем.

РУЛЕВЫЕ ДЕМПФЕРЫ

Рулевые демпферы можно назвать X-фактором передней части полноприводного внедорожника и подвесных установок. Когда автомобиль попадает в сложную ситуацию, рулевые демпферы, установленные заводом-изготовителем, могут серьезно ограничить управляемость автомобилем. Не отвечающие требованиям серьезного бездорожья рулевые демпферы часто считаются причиной плохой управляемости.



Демпфер TJM XGS Big Bore - высокопрочный 35-мм агрегат предлагается для большинства автомобилей. Как правило, именно эта модель пользуется особым успехом.

АМОРТИЗАТОРЫ XGS

Прочность

1. Двойная сварка проушины и штыревого крепления для обеспечения прочности в экстремальных условиях бездорожья.
2. Увеличенная толщина внутреннего поршневого цилиндра.
3. Долговечные полиуретановые втулки (где применимо).
4. Стальные пыльники для лучшей защиты штока и сальников (где применимо).

Манжеты штока поршня

Высококачественные многослойные манжеты штока поршня уменьшают трение и увеличивают срок службы.

Двухтрубная конструкция

Обеспечивает лучшую защиту внутренних рабочих компонентов при эксплуатации в тяжелых условиях.

Амортизатор X-Panded заряжен газом

Внутренний (35 мм) и внешний (60 мм) диаметры цилиндра позволяют закачать в 2 раза больше газа по сравнению с обычными амортизаторами. Это уменьшает скорость потери свойств, обеспечивает меньшую рабочую температуру и позволяет быстрее реагировать на изменения дороги.

Амортизатор Big Bore

Имеет внутренний (41 мм) и внешний (66 мм) диаметры цилиндра (предлагается только для некоторых исполнений).

Хромированный шток

Закаленный хромированный шток диаметром 16 мм и 17 мм спроектирован для того, чтобы выдерживать самые тяжелые условия эксплуатации с одновременным уменьшением трения и износа.

Многоступенчатая клапанная система

Она обеспечивает переменное демпфирование от медленного до быстрого перемещения поршня, автоматически подстраиваясь под условия езды.

Низкое давление азота

Минимизирует разжижение и кавитацию масла в момент активной езды по тяжелому бездорожью и в итоге позволяет держать автомобиль под контролем.

Рассчитан на длительные поездки

Позволяет производить установку с различными пружинами и обеспечивает максимальное сцепление шин в любых условиях.

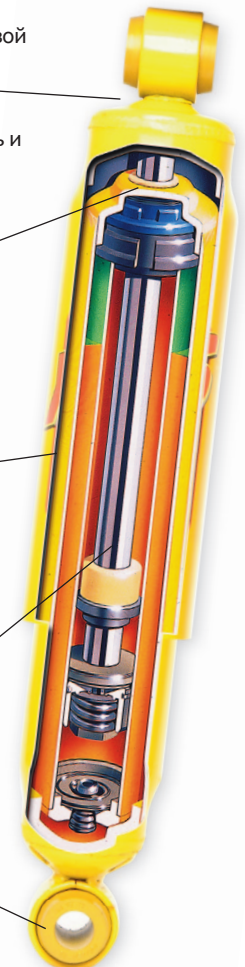
Двойная сварка поршневой системы с проушиной амортизатора обеспечивает максимальную прочность и безопасность.

Высококачественные манжеты штока поршня.

Прочная двухтрубная конструкция.

Массивный упрочненный цилиндр диаметром 35 мм и поршень.

Долговечные полиуретановые втулки.



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДЕТАЛЕЙ TJM XGS

АМОРТИЗАТОРЫ XGS GOLD EDITION

Амортизаторы линейки TJM XGS Gold для полноприводных автомобилей на все 100% спроектированы и произведены в Австралии. Их особенности заключаются в быстром демпфировании и нашей эксклюзивной клапанной системе и поршнем, покрытым тефлоном. Все это создано для улучшения вождения, управления и безопасности автомобиля. Данные конструкторские особенности позволяют амортизаторам TJM XGS Gold реагировать на изменения дороги, бездорожья и условий загрузки быстрее и лучше, чем любые другие амортизаторы для внедорожников.

Результат: точное управление с превосходными показателями и комфортная езда.

Подходит для всех автомобилей, и в особенности для тех, у которых центр тяжести находится высоко. Амортизаторы TJM XGS Gold улучшают устойчивость путем уменьшения раскачки кузова при сложных маневрах и в крутых поворотах, а также способствуют уменьшению клевков во время резкого торможения. Амортизаторы и стойки TJM XGS Gold позволяют удерживать шины на дороге во время виражей и на пересеченной местности, обеспечивая улучшенное управление. Амортизаторы TJM XGS Gold также предназначены для тяжелых условий эксплуатации и автомобилей с большой нагрузкой. Эти амортизаторы обеспечивают уверенное управление без жесткой езды.

Мы реализовали интегрированные и современные инженерные разработки и испытательные стенды для обеспечения надежности изделий, и их высоких технических показателей. Наши инженерные возможности обеспечиваются современными системами автоматизированного проектирования и средствами для испытаний.

Из всех деталей подвески автомобиля ничто не подвергается таким нагрузкам, как амортизаторы, что предполагает особый подход к их выбору. Амортизаторы TJM XGS Gold являются самым доступным и удобным средством для значительного улучшения комфорта и управления автомобилем, а самое главное – они произведены для длительной эксплуатации.

Результат: наилучшая цена ... на всю жизнь!



Выпуклый корпус (где позволяют зазоры) обеспечивает более эффективное охлаждение благодаря большей поверхности контакта газа с жидкостью.

Амортизаторы TJM XGS Gold заправлены азотом и оснащены клапанной системой, срабатывающей пропорционально скорости перемещения, а также всепогодной жидкостью для улучшенной езды и обслуживания, которая уменьшает аэрацию, кавитацию и тепловыделение, а также скорость потери начальных свойств.

Универсальные седла для пружин передних стоек автомобиля.



ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ TJM XGS

1. Подразделение по подвескам TJM XGS компании TJM Products Pty Ltd предоставляет покупателю гарантию на детали подвески на срок три (3) года или на 50000 км в зависимости от того, что наступит раньше. Компания TJM Products Pty Ltd заменит или отремонтирует по своему усмотрению любое изделие, которое будет признано бракованным по причине некачественного материала и/или изготовления.
2. Гарантия TJM Products Pty Ltd не распространяется на детали, установленные на автомобилях и их модификациях, не указанных в действующем списке TJM XGS.
3. Гарантия TJM Products Pty Ltd не распространяется на любые случайные повреждения, а также повреждения, полученные в связи с неправильной эксплуатацией автомобиля или применением в спортивных состязаниях как на дороге, так и вне ее.
4. TJM Products Pty Ltd не гарантирует соответствие деталей подвески законодательству той страны, где были приобретены или использованы детали. Ответственность за определение соответствия местному законодательству приобретаемых деталей подвески или установки этих деталей на другие объекты полностью лежит на покупателе.
5. Ограниченная гарантия TJM XGS три (3) года или 50000 км распространяется на следующее: **ВИНТОВЫЕ ПРУЖИНЫ**. Поломка (при нормальном использовании), брак изготовителя, проседание (уменьшение высоты без нагрузки на 5% и более может подпадать под гарантию).

ЛИСТОВЫЕ РЕССОРЫ. Поломка (при нормальном использовании), брак изготовителя, проседание (уменьшение стрелы прогиба без нагрузки на 10% и более может подпадать под гарантию).

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ. За доставку производителю рессор, возвращаемых по гарантии, может взиматься отдельная плата.

6. Компания TJM Products Pty Ltd устанавливает ограниченную гарантию два (2) года или 40000 км на амортизаторы Bilstein.
7. Компания TJM Products Pty Ltd устанавливает ограниченную гарантию 12 месяцев или 20000 км на подушки пневматических амортизаторов Polyair.
8. Любые гарантии могут быть утрачены в законном порядке, если установленный комплект подвески не полностью состоит из изделий TJM XGS.
9. За исключением условий, описанных в гарантийном обязательстве, компания TJM Products Pty Ltd не принимает претензии, связанные с неправильной установкой, неверной конструкцией подвески, а также ущербом или повреждением, причиненного частным, юридическим и иным лицам в результате эксплуатации деталей. Дальнейшую информацию можно получить в разделе «Гарантийная процедура TJM XGS».

ГАРАНТИЙНАЯ ПРОЦЕДУРА TJM XGS

Любой компонент подвески, который заявляется как бракованный, должен быть возвращен на ближайший склад TJM XGS только после инспекции такого компонента специалистом TJM на автомобиле, на котором он изначально был установлен, или после специального одобрения из головного офиса TJM.

Расходы, связанные со снятием и установкой компонентов подвески TJM XGS, оплачиваются клиентом и не возмещаются компанией TJM Products Pty Ltd. Все расходы, связанные с транспортировкой на ближайший склад TJM XGS и из него, по любым гарантийным претензиям к компонентам подвески TJM XGS оплачиваются клиентом.

Гарантия не распространяется на повреждения, связанные с чрезмерным усилием затяжки креплений амортизаторов, неправильной установкой и затяжкой втулок рессорных серег или совместным использованием новых полиуретановых втулок со старыми или изношенными серьями и пальцами. Все гарантийные претензии должны сопровождаться копией формы по установке подвески, правильно заполненной специалистом TJM XGS во время установки. Невыполнение этого требования может служить причиной утери гарантии.

ПРИЛОЖЕНИЕ TJM XGS. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО СПИСКУ АВТОМОБИЛЕЙ И ИХ МОДИФИКАЦИЙ

Пожалуйста, примите во внимание, что несмотря на все усилия, направленные на обеспечение корректности списка автомобилей и их модификаций, компания TJM Products Pty Ltd не принимает претензий, связанных с непредвиденной неправильной рекомендацией по установке, которая может быть в списке. Каталог ссылается на номенклатурные номера компонентов автомобилей для помощи в определении деталей подвески XGS, которые подходят для замены оригинальных деталей. Цены могут быть изменены без предварительного уведомления.

ФОРМА ГАРАНТИЙНОЙ ПРЕТЕНЗИИ

Для: Только одного амортизатора./ Только для одной листовой рессоры./
Только для одной винтовой пружины./ Втулки подвески.



ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ВСЕ ДЕТАЛИ, ИНАЧЕ ПРЕТЕНЗИЯ НЕ БУДЕТ РАССМОТРЕНА.

ОТПРАВЬТЕ оригинал (белую копию), оригинальный инвойс с амортизатором, листовую рессору или винтовую пружину, подвесные втулки по адресу: Series 2000 Suspension PO Box 23, Geebung, Qld. 4034

НОМЕР ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ГАРАНТИИ

ДАТА...../...../.....

1/ НОМЕР ДЕТАЛИ КОД ДАТЫ

2/ АВТОМОБИЛЬ МОДЕЛЬ ГОД.....

3/ ДАТА УСТАНОВКИ ДАТА ПОЛОМКИ..... ПРОБЕГ

(с момента установки)

4/ УСТАНОВЩИК 5/ АДРЕС

6/ № ИНВОЙСА..... 7/ ДАТА ИНВОЙСА

8/ АКСЕССУАРЫ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ.....

9/ ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЯ.....

ИМЯ

ДОМАШНИЙ АДРЕСПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

ТЕЛЕФОН:..... ФАКС:.....

10/ ДИСТРИБЬЮТОР / РОЗНИЧНЫЙ ПРОДАВЕЦ

КОНТАКТНОЕ ИМЯ..... ФАКС:.....

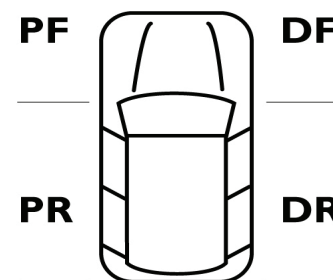
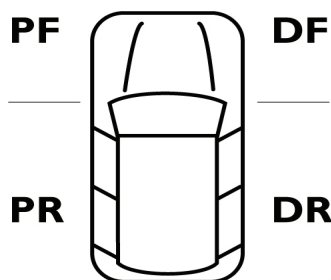
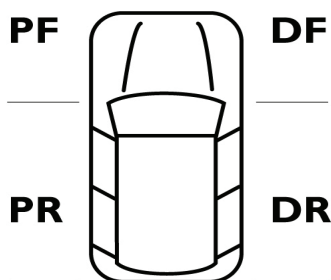
АДРЕСПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

ПРИЧИНА ВОЗВРАТА АМОРТИЗАТОРА, ВИНТОВОЙ ПРУЖИНЫ, ЛИСТОВОЙ РЕССОРЫ, КОМПЛЕКТА ПОДВЕСНЫХ ВТУЛОК.

Пожалуйста, обведите компонент и отметьте соответствующий код дефекта.

ШУМ		УТЕЧКА МАСЛА		УПРАВЛЕНИЕ		РАЗРУШЕНИЕ/ИЗНОС		СЛОМАННАЯ ПРУЖИНА/РЕССОРА	
<input type="checkbox"/>	ДРЕБЕЗГ	<input type="checkbox"/>	ВЕРХНЯЯ МАНЖЕТА	<input type="checkbox"/>	ТУГОЕ/ТЯЖЕЛОЕ	<input type="checkbox"/>	ПОЛОМКА ВЕРХНЕГО КРЕПЛЕНИЯ	<input type="checkbox"/>	ПРУЖИНА
<input type="checkbox"/>	СТУК/УДАРЫ	<input type="checkbox"/>	ВЕРХНИЙ СВАРНОЙ ШОВ	<input type="checkbox"/>	ЗАКЛИНЕННОЕ	<input type="checkbox"/>	ПОЛОМКА НИЖНЕГО КРЕПЛЕНИЯ	<input type="checkbox"/>	РЕССОРА - КОРЕННОЙ ЛИСТ
<input type="checkbox"/>	СВИСТ	<input type="checkbox"/>	НИЖНИЙ СВАРНОЙ ШОВ	<input type="checkbox"/>	ПОДКЛИНИВАЮЩЕЕ	<input type="checkbox"/>	ИЗНОС ВЕРХНЕЙ РЕЗИНОВОЙ ПРОКЛАДКИ	<input type="checkbox"/>	ДРУГИЕ ЛИСТЫ
<input type="checkbox"/>	СКРИП	<input type="checkbox"/>	ДУГОВАЯ СВАРКА	<input type="checkbox"/>	СЛАБОЕ	<input type="checkbox"/>	ИЗНОС НИЖНЕЙ РЕЗИНОВОЙ ПРОКЛАДКИ	<input type="checkbox"/>	СТЯЖКА ПАКЕТА
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	ШОВ ЦИЛИНДРА	<input type="checkbox"/>	ОТСУТСТВУЕТ ДАВЛЕНИЕ ГАЗА	<input type="checkbox"/>	РАЗБОЛТАННЫЙ КОЖУХ	<input type="checkbox"/>	БОЛТОВОЙ ЗАЖИМ
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	ПОГНУТЫЙ ШТОК ПОРШНЯ	<input type="checkbox"/>	

РАЗМЕР ПРУЖИНЫ



ДРУГИЕ ЗАМЕЧАНИЯ

.....

.....

.....

ИНФОРМАЦИЯ О ПОКУПАТЕЛЕ

Имя покупателя:.....
 Адрес:.....
 Регион:..... Почтовый индекс:.....
 Телефон:.....
 Мобильный телефон.....
 Электронный адрес:.....
 Подпись покупателя:.....

ДИСТРИБЬЮТОР ПОДВЕСОК TJM XGS

Дата установки:.....
 Адрес:.....
 Регион/Область:..... Почтовый индекс.....
 Телефон:..... Факс:.....
 Продавец:.....
 Имя мастера по установке:.....
 Подпись дистрибьютора:.....

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

Марка автомобиля:..... Модель:..... Месяц:..... Год:.....
 Двигатель:..... Показания одометра:..... Регистрация автомобиля:.....

АКСЕССУАРЫ/ПЕРЕД

Передний бампер – из сплава из стали Боковые защитные рамы Лебедка Размер.....lb

ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ ДО УСТАНОВКИ(mm)
 (Замер расстояния от центра колеса до защиты)

НОМЕНКЛАТУРНЫЙ НОМЕР АМОТИЗАТОРА

НОМЕНКЛАТУРНЫЙ НОМЕР ПРУЖИНЫ

СЕРЬГИ И ПАЛЬЦЫ

Смазываемые

U-образные болты

Полиуретановые втулки

ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ(mm)

ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ ДО УСТАНОВКИ(mm)
 (Замер расстояния от центра колеса до защиты)

НОМЕНКЛАТУРНЫЙ НОМЕР АМОТИЗАТОРА

НОМЕНКЛАТУРНЫЙ НОМЕР ПРУЖИНЫ

СЕРЬГИ И ПАЛЬЦЫ

Смазываемые

U-образные болты

Полиуретановые втулки

ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ(mm)

Подушки Poly Air

Пневматические опоры Bellows

Отметьте на схеме знаком «X» наличие и расположение установленного дополнительного оборудования и аксессуаров



ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ ДО УСТАНОВКИ(mm)
 (Замер расстояния от центра колеса до защиты)

НОМЕНКЛАТУРНЫЙ НОМЕР АМОТИЗАТОРА

НОМЕНКЛАТУРНЫЙ НОМЕР ПРУЖИНЫ

СЕРЬГИ И ПАЛЬЦЫ

Смазываемые

U-образные болты

Полиуретановые втулки

ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ(mm)

ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ ДО УСТАНОВКИ(mm)
 (Замер расстояния от центра колеса до защиты)

НОМЕНКЛАТУРНЫЙ НОМЕР АМОТИЗАТОРА

НОМЕНКЛАТУРНЫЙ НОМЕР ПРУЖИНЫ

СЕРЬГИ И ПАЛЬЦЫ

Смазываемые

U-образные болты

Полиуретановые втулки

ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ(mm)

Подушки Poly Air

Пневматические опоры Bellows

Фаркоп Багажник – сталь сплав Кронштейн запасного колеса - сторона водителя сторона пассажира Усиленный задний бампер

АКСЕССУАРЫ/ПЕРЕД